

2014

ADEDE Archeologisch Rapport 23
De Pinte – Nieuwstraat/Moerkensheide



DE SMAELE B., DE KREYGER F.
& PIETERS H.



ADEDE ARCHEOLOGISCH RAPPORT 23

Archeologische prospectie met
ingreep in de bodem
(proefsleuven) op de site
'Moerkensheide' te De Pinte
(Oost-Vlaanderen).

DE SMAELE B., DE KREYER F. & PIETERS H.



Colofon

Uitgever	ADEDE bvba
Jaar van uitgave	2014
Plaats van uitgave	Gent
Redactie	Bart De Smaele
ISSN	2033-6810

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ADEDE bvba.

Inhoudsopgave

1	Administratieve fiche	5
2	Inleiding	6
3	Onderzoeksmethode	7
3.1	Doel van het onderzoek.....	7
3.2	Fasering van het onderzoek	7
3.3	Toegepaste methodiek.....	8
4	Landschappelijk kader	12
4.1	Landgebruik	12
4.2	Topografie.....	13
4.3	Bodemopbouw	15
5	Historisch en archeologisch kader.....	21
5.1	Historisch kader.....	21
5.2	Beschikbaar historisch kaartenmateriaal	21
5.2.1	Ferraris (1777)	21
5.2.2	Atlas der Buurtwegen (1840).....	22
5.2.3	Vandermaelen (1854)	23
5.2.4	Popp (1879)	24
5.3	Centrale Archeologische Inventaris.....	25
6	Sporen en structuren.....	26
6.1	Algemeen.....	26
6.2	Zone 1	26
6.2.1	Administratief	26
6.2.2	Sporen en structuren.....	26
6.2.3	Perceel 177/02F.....	34
6.3	Zone 2	35
6.3.1	Administratief	35
6.3.1	Sporen en structuren.....	35
6.4	Zone 3	39
6.4.1	Administratief	39
6.4.2	Sporen en structuren.....	39
6.5	Zone 4	40
6.5.1	Administratief	40
6.5.2	Sporen en structuren.....	41
6.6	Werfcontrole rioleringen.....	42
6.7	Zone 5	43

7	Besluit	45
7.1	Synthese	45
7.2	Onderzoeksvragen en besluit	45
8	Bibliografie.....	47
9	Lijst van Figuren.....	48
10	Lijst van bijlagen.....	50

1 Administratieve fiche

Site	De Pinte – Moerkensheide
Projectsigle	PIN-NIE
Projectcode	12011
Kenmerk ADEDE	3/1//12011/2
Ligging	De Pinte – Nieuwstraat/Hageland 99.355,939 x 186.032,062 99.575,073 x 186.269,341 99.467,600 x 185.807,344 99.822,123 x 186.027,874
Lambert 72-coördinaten	
Kadaster	1777/02F, 179A, 314, 182A, 312, 311A, 180A, 181, 183, 184E
Onderzoek	prospectie met ingreep in de bodem
Opdrachtgever	TMVW
Uitvoerder	ADEDE bvba
Vergunning(en)	2014/008
Vergunning(en) metaaldetectie	2014/008 (2)
Vergunninghouder	Bart De Smaele
Vergunninghouder metaaldetectie	Bart De Smaele
Bewaarplaats archief	ADEDE bvba De Smaele B., De Kreyger F. & Pieters H., 2014. <i>Archeologische prospectie met ingreep in de bodem (proefsleuven) op de site 'Moerkensheide' te De Pinte (Oost-Vlaanderen)</i> , ADEDE Archeologisch Rapport 23, Gent.
Bibliografische referentie	
Grootte projectgebied	11,7 ha
Termijn	Oktober 2012 – februari 2014
Resultaten	Verstoring, verstoorde podzol, post-middeleeuwse sporen
Aanbeveling	Geen verder onderzoek

2 Inleiding

Van oktober 2012 tot 20 februari 2014 werd door ADEDE bvba ter hoogte van De Pinte – Nieuwstraat een archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd in opdracht van TMVW uit Gent. Het plangebied bevindt zich tussen het doorlopende gedeelte van de Nieuwstraat (noord), de Nieuwstraat (west), de E17 (zuid) en Hageland (oost). Het vooronderzoek kadert in het plan voor het omvormen van het volledige gebied, dat topografisch bekend staat als ‘Moerkensheide’, tot een terrein met recreatieve functie, onder meer voetbalvelden en sportcomplexen. Hiervoor dienen ingrijpende infrastructuurwerken met impact in de bodem plaats te vinden. Deze ingrepen en dus inherent de vernietiging van het volledige bodemarchief waren de motivatie voor het uitvoeren van een vooronderzoek, waarbij het waarden van de aanwezige resten centraal stond.

Het veldteam bestond uit Bart De Smaele (vergunninghouder), Jan Coenaerts, Frederik De Kreyger, Jasper Billemont, Sebastiaan Genbrugge, Pedro Pype, Camille Krug (archeologen) en Peter Herman (veldtechnicus). Topografische ondersteuning gebeurde door Frederik de Kreyger, Jasper Billemont, Sebastiaan Genbrugge en Hadewijch Pieters (verwerking van de meetgegevens). De grondwerken werden uitgevoerd door ADEDE bvba. De opdrachtgever TMVW werd vertegenwoordigd door Tania Ally en Ronny Vandeveld. De dienst Onroerend Erfgoed van de Vlaamse overheid werd vertegenwoordigd door Nancy Lemay en Stani Vandecatsye, erfgoedconsulenten.

3 Onderzoeksmethode

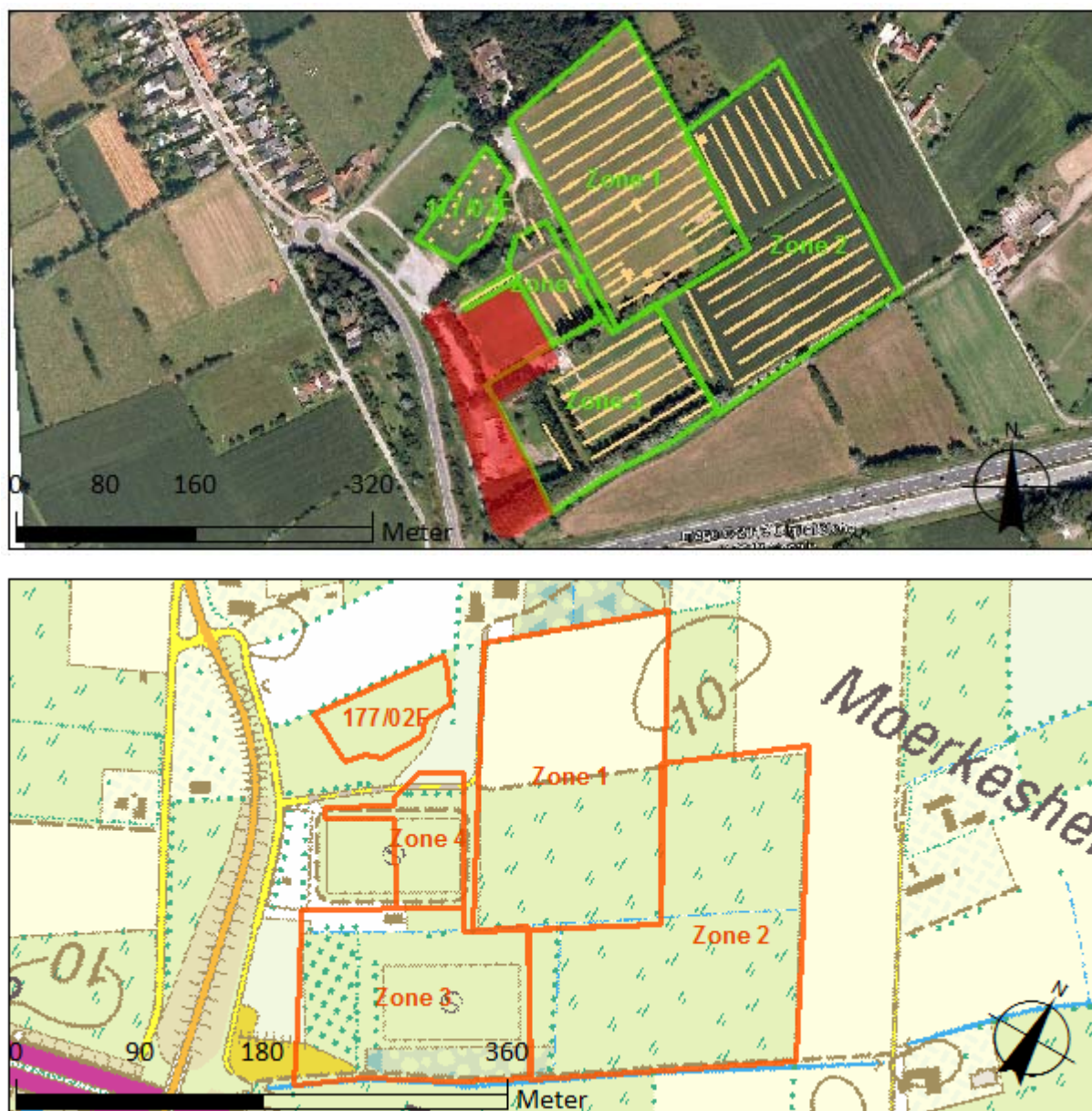
3.1 Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek was het inventariseren en waarderen van archeologische resten die mogelijk door de geplande werken zouden worden verstoord. Hierbij stonden 6 onderzoeksvragen centraal. Deze vragen worden verder in de tekst uitgewerkt en in het besluit hernomen.

1. Zijn er sporen aanwezig ?
2. Zijn de sporen biologisch of antropogeen ?
3. Hoe is de bewaringstoestand van de sporen ?
4. Behoren de sporen tot één of meerdere periodes ?
5. Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren ?
6. Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij eventueel vervolgonderzoek ?

3.2 Fasering van het onderzoek

Omwille van de continuïteit van de bespeelbaarheid van de voetbalvelden en het vlotte verloop van de graafwerken voor de aanleg van de nieuwe infrastructuur, werd het terrein op vraag van de opdrachtgever in vijf zones onderverdeeld. De vijfde zone omvat de toegangsweg naar het huidige containerpark en het containerpark zelf en werd niet aangepast. Zone 5 kon dus niet archeologisch onderzocht worden.



Figuur 1. Overzicht van de fasering.

3.3 Toegepaste methodiek

De toegepaste onderzoeksmethode omvatte het evalueren van het bodemarchief door middel van verspreide parallelle proefsleuven, aangevuld met kijkvensters en/of dwarssleuven.

Deze methode werd over het hele terrein toegepast, waarbij de ligging en oriëntatie van de sleuven en kijkvensters aangepast werd naargelang de situatie van het terrein. Kijkvensters werden aangelegd ter hoogte van sporenclusters of geïsoleerde sporen aan de rand van duidelijke zones met nederzettingssporen, teneinde een afbakening van de sporenrijke zones te bewerkstelligen.

In het geval van perceel 177/02F werd gebruik gemaakt van proefputten, dit gezien de diepte en de aard van de bodemopbouw (zie verder).

Voor de aanleg van de sleuven werd gebruik gemaakt van een rupsenkraan met dieplepelbak van 1,80m breed, hetwelk resulteerde in proefsleuven van 1,80 tot 2,20m breed. De sleuven werden op het terrein uitgezet met een tussenafstand van maximaal 15m (middelpunt tot middelpunt). Proefsleuven 2 tot en met 7 zijn aangelegd met een kleinere tussenafstand, om de afwezigheid van sleuven in de zone van het toekomstige gebouw te compenseren. Deze aanpassing van het bestek gebeurde op vraag van de opdrachtgever in overeenkomst met de erfgoedconsulent Onroerend Erfgoed. De vraag van de opdrachtgever was gemotiveerd om de toekomstige stabiliteit van het gebouw te garanderen.

De top laag werd aldus machinaal verwijderd, waarbij speciale aandacht werd besteed aan mogelijke oude ploeglagen, podzols of andere elementen die de aanleg van een tussenvlak vereisen. De aanleg van tussenvlakken bleek niet noodzakelijk.



Figuur 2. Sfeerbeeld van de aanleg van de sleuven in 2012.

De sleuven werden doorlopend genummerd in de volgorde waarin ze aangelegd werden. De aangetroffen sporen werden één voor één opgeschaafd met de schop, duidelijk zichtbaar gemaakt, afgelijnd en doorlopend genummerd. Greppelsegmenten in verschillende sleuven die duidelijk tot dezelfde greppel behoorden kregen een gecombineerd nummer bestaande uit het spoornummer en het sleufnummer.

De aangetroffen sporen werden meteen na het opschonen gefotografeerd. Er werd uitsluitend digitaal gefotografeerd. De proefsleuven en de sporen werden in het vlak digitaal ingemeten met een *Total station* en naar Lambert 72-coördinaten gerefereerd, op basis van gecontroleerde

referentiepunten van het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (AGIV). Het opmaken van de grondplannen werd verzorgd door Frederik De Kreyger, Hadewijch Pieters, Jasper Billemont, Sebastiaan Genbrugge en Bart De Smaele (ADEDE bvba).

Archeologische vondsten die bij het opschaven of het couperen aangetroffen waren, werden onmiddellijk verzameld en van een identificatiekaart voorzien. De determinatie van het aardewerk en de vondsten gebeurde door Bart De Smaele en Jan Coenaerts (ADEDE bvba).

Elk spoor werd in een inventaris opgenomen waarin de afmetingen, kleur, bodemtextuur, inclusies, mogelijke genese, enz. werden geregistreerd (zie bijlage).



Figuur 3. Sfeerbeeld van de registratie van de sporen.

Een selectie van de sporen werd tenslotte gecoupeerd, teneinde een profiel te kunnen documenteren en vooral deze te kunnen identificeren als antropogeen of biologisch van aard.

Tijdens de aanleg van de sleuven werd regelmatig (ongeveer elke 25m, ± 40 cm breed) een evaluerend bodemprofiel in de putwand aangelegd, teneinde het juiste af te graven niveau te bevestigen. Deze evaluerende bodemprofielen werden niet ingetekend, aangezien er uiteindelijk een selectie werd gemaakt van zones voor het machinaal aanleggen van een dieper bodemprofiel (1m breed, tot maximaal 60cm in de natuurlijke bodem). Deze representatieve bodemprofielen werden volledig fotografisch en middels tekening geregistreerd. Tijdens het onderzoek werden 18 relevante profielkolommen aangelegd en geregistreerd, teneinde een representatief beeld te verkrijgen van de bodemopbouw.

De rapportage van de onderzoeksresultaten gebeurde volgend op elke fase, waarbij een nota met aanbevelingen werd opgemaakt en overgemaakt aan de opdrachtgever en de erfgoedconsulent

Onroerend Erfgoed. Het conceptrapport en het definitieve rapport werden opgemaakt door Bart De Smaele, Frederik De Kreyger en Hadewijch Pieters.

4 Landschappelijk kader

4.1 Landgebruik

Bij de aanvang van het onderzoek was het oostelijke en zuidoostelijke gedeelte van het onderzoeksgebied in gebruik als akkerland voor maïs. Dit is een uitgelezen gewas voor de natte bodemgesteldheid waarin het terrein verkeerde. In het westelijke gedeelte is een gemeentelijk recyclagepark aanwezig, alsook een weg die de openbare weg met het recyclagepark verbindt. Het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied was in gebruik als grasland, het centrale gedeelte als het sportcomplex 'Moerkensheide', bestaande uit een kantine, voetbalvelden en twee hopen gestorte grond, die door sporters werd gebruikt. Het zuidwestelijke gedeelte van het onderzoeksgebied was in gebruik als voetbalvelden.



Figuur 4. Luchtfoto van het onderzoeksgebied in 2012 (Google Earth).

Op het moment van fase 4 van het onderzoek in februari 2014 was het grootste deel van het terrein reeds omgevormd tot het nieuwe sportcomplex, op enkele werfzones na.



Figuur 5. Beeld van de onderzoekszone in 2014.

4.2 Topografie

Het terrein bevindt zich op een noord-zuid gerichte helling. In het noorden is het terrein het hoogst en in zuidelijke richting zakt het af richting de Duivebeek - Schuurkesbeek. De Duivebeek (waterloop van 2^e categorie) ontspringt in Nazareth en mondt via de Rosdambeek uit in de Leie. Het hele gebied is voorzien op een constante afwatering naar de Leie (2,5 tot 3 km ten zuiden van het onderzoeksgebied).

Op de topografische kaart van het gebied bevindt het hele onderzoeksgebied zich op 9m TAW, met in het noorden van het gebied een lokale uitschieter van 10m TAW. Vanuit een ruimer landschappelijk oogpunt is het hele gebied een laaggelegen gebied met enkele lokale verhogingen, die echter niet groot genoeg zijn om als (bewoonbare) donken beschouwd te worden. De huidige hoogte van het maaiveld TAW, zoals tijdens het onderzoek opgemeten, bevindt zich tussen de 9,5 en 10, 2 meter TAW.

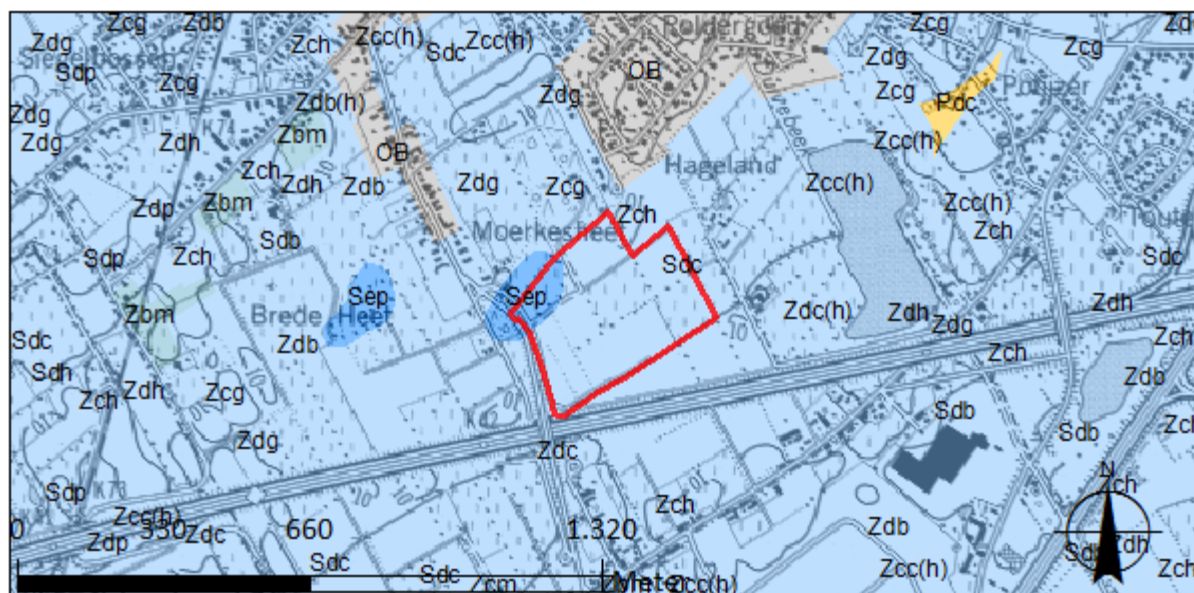


Figuur 6. Topografische kaart van het gebied.

Voor een overzicht van de TAW-hoogtes in de sleuven: zie bijlage.

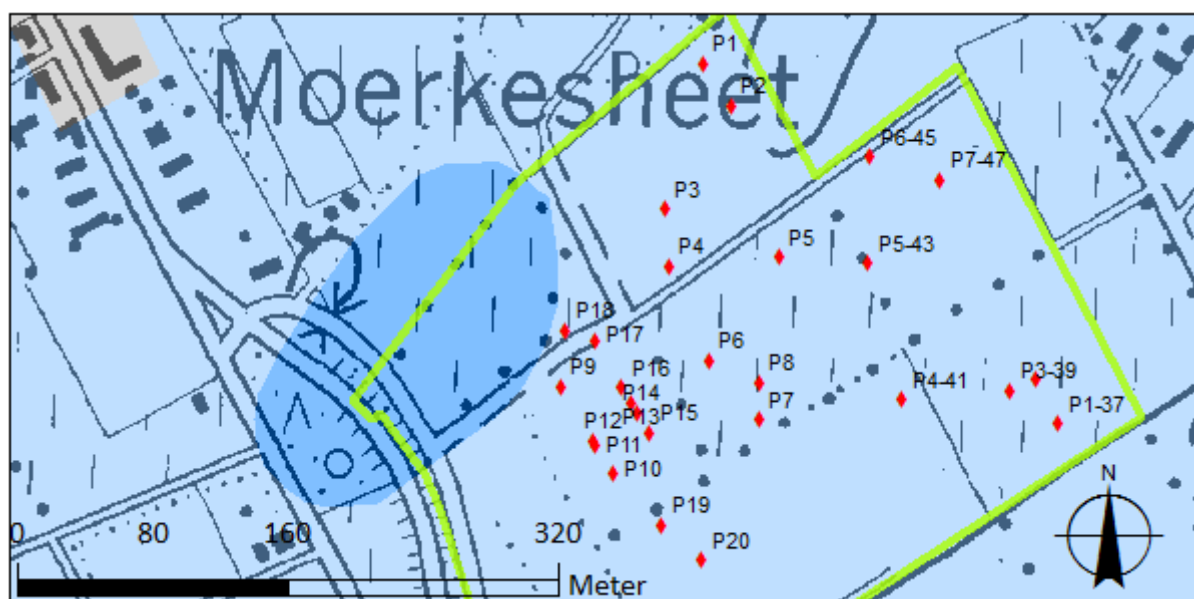
4.3 Bodemopbouw

De Pinte is gelegen in een zandige leemstreek met licht golvend reliëf. De bodem bestaat volgens de bodemkaart van België volledig uit vochtige zandbodems.



Figuur 7. Bodemkaart van het gebied.

Tijdens het onderzoek werden verschillende bodemprofielen geregistreerd. Een typeprofiel van de site bestaat uit een laag teelaarde (A-horizont) van 50-60cm dik, gevolgd door een gebioturbeerde menglaag (B-horizont) van 20-25 cm dik, waaronder de natuurlijke bodem zich bevindt. Deze laatste verhoudt zich als een zandige tot lemig zandige bodem met een sterke ijzerontwikkeling en veel bioturbatie.



Figuur 8. Overzicht van de profielen ten opzichte van de bodemkaart.

Centraal in het onderzoeksgebied is een eenduidige bodemopbouw aanwezig die bestaat uit een toplaag van teelaarde, een gebioturbeerde laag en een natuurlijke, onverstoorde bodem. Profielen 4, 5 en 6 tonen dit aan.



Figuur 9. Profiel 5.

Meer naar het noorden is de situatie echter verschillend en zijn bodems aanwezig die bestaan uit een omgezette, verbrokkelde podzol (postpodzolen, code [Zch]), herkenbaar aan de lensgewijze kleurvariatie tussen lichtgrijze, ijzerhoudende en humeuze gronden. De begrenzing met de A-

horizont is heel scherp afgelijnd, wat doet vermoeden dat op het hogere deel van het terrein niet alleen de oorspronkelijke podzol is omgezet, maar de bodem ook is afgetopt.



Figuur 10. Profiel 3.

Meer naar het zuiden, in zone 2, is de bodemopbouw eveneens vrij eenduidig. Een pakket teelaarde dekt een bruingrijze B-horizont af, waaronder zich de natuurlijke bodem bevindt. Deze verhoudt zich als nat, ijzerhoudend lemig zand. Het valt echter op dat de aflijning tussen de teelaarde en de B-horizont heel scherp is, wat verklaard kan worden door recente landbouwactiviteiten. In profiel 5-43 is zichtbaar dat de landbouwactiviteiten ook een deel van de B-horizont geroerd hebben, maar er is geen sprake van diepploegen.



Figuur 11. Profiel 4.

In het westelijke gedeelte van het onderzoeksgebied (zone 4) was de bodem onder de atletiekpiste bedekt door een laag puinig zand en gravel. De overige delen (voetbalvelden) waren afgetopt en met recente pakketten aangevuld. De onderliggende natuurlijke bodem sloot aan bij de bodems aangetroffen in zone 1, waarbij gepodzoliseerde sporen van biologische oorsprong werden aangetroffen.



Figuur 12. Gepodzoliseerde sporen van biologische oorsprong in de natuurlijke bodem.

Perceel 177/02F is een uitzondering, waar natte zandbodems werden geregistreerd. Op de bodemkaart van België staat deze zone geregistreerd als gronden met code [Sep], maar deze bodemopbouw was niet (meer) aanwezig. Er werden natte, blauw gereduceerde zandbodems aangetroffen die zich onder een antropogeen afvalpakket bevonden.



Figuur 13. Bodemopbouw op perceel 177/02E.

De op het perceel aanwezige wilgen staken enkel met de kruin boven het huidige maaiveld uit. Staande op het perceel valt het op dat het veel hoger ligt dan de omliggende percelen in noordelijke, oostelijke en westelijke richting. Ook perceel 177/02E ligt hoger dan de percelen ten noorden ervan en maakt vermoedelijk deel uit van dezelfde ophoging.

In het meest zuidwestelijke gedeelte van het onderzoeksgebied, waar sleuven 52 tot en met 59 werden aangelegd, bevond het archeologisch vlak zich in sleuven 52 tot en met 58 op een diepte van 40-60cm. De bodem bestond uit een herkenbare opbouw met een antropogene humushorizont, een verploegde bovengrond en een vlekkerige B-horizont (verweringshorizont) die de natuurlijke bodem afdekten. De natuurlijke bodem verhiel zich als nat lemig zand met een sterke ijzerontwikkeling en bioturbatie. Op de bodemkaart staat het gebied aangegeven als [Zdc], zijnde matig natte zandgronden met een verbrokkelde B-horizont. In het westelijke en zuidelijke gedeelte van deze zone was er sprake van een hoge concentratie boomwortels, afkomstig van de recent gerooide bomenrijen.

5 Historisch en archeologisch kader

5.1 Historisch kader

De Pinte wordt voor het eerst vermeld als pachtgrond, genaamd het 'Scheldeveld', van de Gentse Sint-Pietersabdij. Het 'Scheldeveld' wordt reeds vermeld in de charters van de Sint-Pietersabdij vanaf 814-844. De naam vertegenwoordigde oorspronkelijk een ganse streek langs de Schelde, vanaf het zuiden van Gent tot in Kruishoutem. De naam gaat later over op verschillende pachthoeves in de streek.¹ Vanaf de 13de eeuw was er, ten oosten van het huidige dorpscentrum, een ontginningshoeve gevestigd. Deze groeide eind 18^{de} eeuw uit tot een kasteelhoeve met stervormig aangelegde dreven, de z.g. "Zeven Dreven". Eind 19^{de} eeuw komen de eerste tuinbouwbedrijven zich hier vestigen, die een belangrijk onderdeel van de plaatselijke economie en grondgebruik vertegenwoordigden. Belangrijk hierbij was de aanwezigheid van de spoorweg Gent-Kortrijk (1839) die voor de ontsluiting van de regio zorgde.

Op 2 juni 1869 werd De Pinte, voorheen gekend als 'Klein-Nazareth', afgesplitst van de gemeente Nazareth. Een eerste verzoek tot onafhankelijkheid werd opgemaakt in 1829, maar is niet tot stand gekomen door de Belgische omwenteling van 1830. De huidige gemeente grenst ten noorden aan Sint-Denijs-Westrem, ten oosten aan Zwijnaarde en Zevergem, ten zuiden aan Nazareth en ten westen aan Deurle en Sint-Martens-Latem.

5.2 Beschikbaar historisch kaartenmateriaal

5.2.1 Ferraris (1777)

Op de Ferrariskaart (kaartblad 36) is de plaats weergegeven als een landelijk gebied met verspreide gehuchten en landgoederen. Op de plaats van de huidige dorpskern is het gehucht *Pintestraete* aanwezig, het onderzoeksgebied bevindt zich ten zuidwesten van de dorpskern. Het lijkt er op dat het 18^e eeuwse landgebruik gelijkend was aan dat bij aanvang van het onderzoek, zijnde een landbouwgebied (het sportcomplex uitgezonderd). De velden zijn omzoomd met bomenrijen (knotwilgen?). Ten noordwesten van het onderzoeksgebied is een bosrijke omgeving waar te nemen, waar zich momenteel een recreatiegebied en jeugdverblijf 'Moerkensheide' bevindt. Opvallend is dat de Schuurbeek niet aangeduid staat.

¹ <http://www.depinte.be/page28541322.aspx> - geraadpleegd 11/10/2012



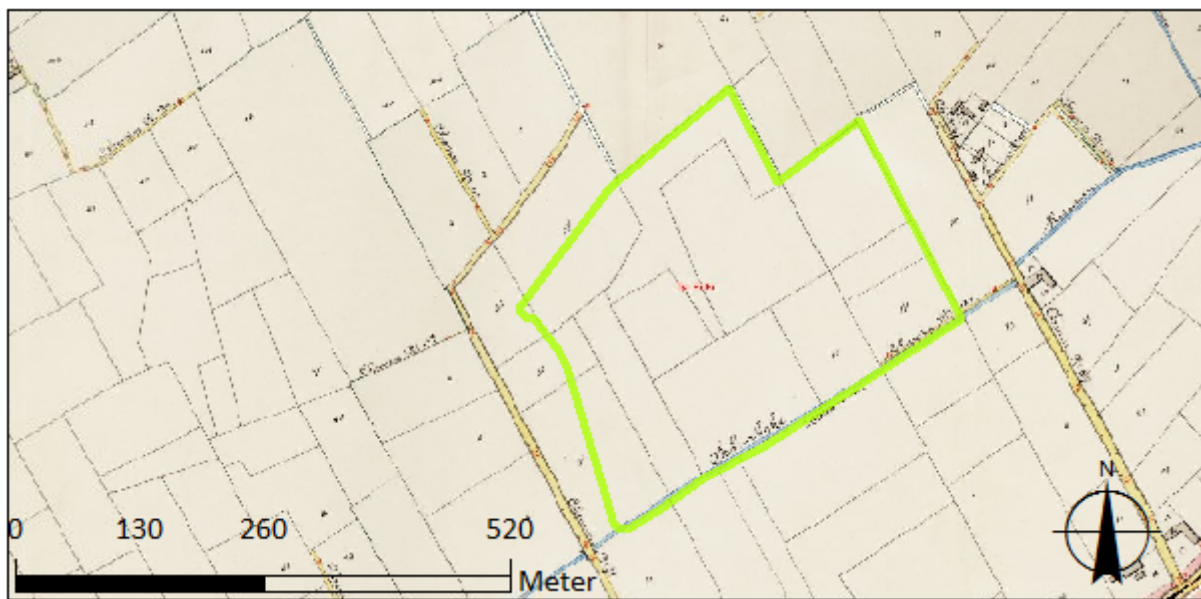
Figuur 14. Projectie van het onderzoeksgebied op de Ferrariskaart.

De toponiemen 'Brede Heet' en 'Moerkens Heet' zijn evenmin opgenomen. Er staat geen heidegrond figuratief aangeduid, wat er op wijst dat de in gebruikname van de heidegrond (zoals vastgesteld in de proefsleuven) voor de 18^e eeuw is gebeurd.

5.2.2 Atlas der Buurtwegen (1840)

Het is duidelijk dat midden 19^e eeuw het gebied begon te veranderen. De Nieuwstraat is gedeeltelijk aangelegd (de situatie verschilt weinig ten opzichte van de Kaarten van Vandermaelen) en daarbij wordt de Schuurbeek overbrugd (hetzelfde gebeurt te Hageland). De Schuurbeek wordt aangeduid als 'Schuurbeeke', die door de Nieuwstraat wordt overbrugd, geflankeerd door buurtweg nr. 122 (heden een grindweg die Hageland met het gemeentelijk containerpark verbindt).

Binnen het onderzoeksgebied is er weinig substantiële wijziging.



Figuur 15. Projectie van het onderzoeksgebied op de Atlas der Buurtwegen.

5.2.3 Vandermaelen (1854)

Deze kaart levert weinig extra informatie op. Enkel de Nieuwstraat (of althans een deel ervan) is al duidelijk aanwezig, maar de omringende veldwegen en 'Hageland' zijn in 1854 nagenoeg onveranderd. Het beboste gebied van de Moerkensheide is evenmin onveranderd, ook langs de Nieuwstraat zijn kleine bospartijen aanwezig. Ten zuiden van het gebied bevindt zich de Schuurbeek, die aangeduid wordt als "Ruisseau dit Schuurbeeke". De beek wordt overbrugd ter hoogte van de Nieuwstraat en Hageland.

Ten oosten is de verspreide bewoning ter hoogte van Hageland zichtbaar zoals ze nog steeds –in de vorm van boerderijen- aanwezig is en reeds op Ferrariskaart zichtbaar was.



Figuur 16. Projectie van het onderzoeksgebied op de kaart van Vandermaelen.

5.2.4 Popp (1879)

De kadastrale indeling is dezelfde als op de Atlas der Buurtwegen, op de Popp-kaart staan echter de toponiemen 'Brede Heet', 'Moerkens Heet' en 'Hageland' aangeduid, alsook de Schuurbeek.



Figuur 17. Projectie van het onderzoeksgebied op de Popp-kaart.

De Popp-kaart geeft weinig aanvullende informatie over het landgebruik of bewoning, enkel de toponiemen, die mogelijk een oudere basis hebben, staan vermeld.

5.3 Centrale Archeologische Inventaris

De archeologie van de gemeente De Pinte is nagenoeg onbekend. Binnen het onderzoeksgebied zijn geen meldingen van vondsten of sites gekend. In de onmiddellijke omgeving (ca. 1 km) van het onderzoeksgebied zijn slechts enkele lithische toevalsvondsten gemeld (Bauters 1985). Binnen een grote kring (ca. 5 km) vallen vooral de verwijzingen naar grote monumentale gehelen op, zoals het kasteel Scheldevelde (CAI 31516) en kasteel Grand Noble (CAI 31515), maar ook een grote hoeveelheid aan prospectiegegevens van deelgemeente Zevergem, verzameld voor een licentieverhandeling (Tielemans 1986). Deze gegevens geven geen sluitende archeologische indicaties voor het onderzoeksgebied.

6 Sporen en structuren

6.1 Algemeen

In totaal werden er 95 sporen geregistreerd:

- 17 greppels.
- 4 kuilen.
- 7 sporen van recente oorsprong.
- 64 sporen van biologische oorsprong.
- 3 geïsoleerde aardewerkvondsten op het vlak.

6.2 Zone 1

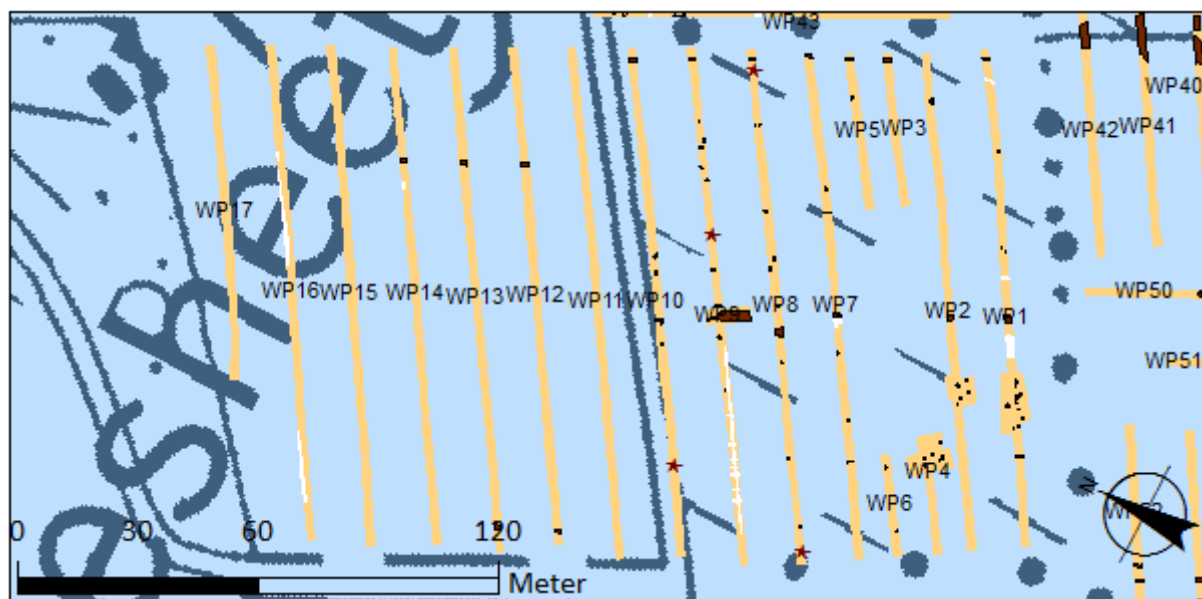
6.2.1 Administratief

Deze zone omvat percelen 179A en 177/02F. Het onderzoek werd uitgevoerd in oktober 2012 onder vergunning 2012/349. De rest van het onderzoeksgebied was nog niet beschikbaar, omwille van gewassen en het in gebruik zijn van de voetbalvelden.

6.2.2 Sporen en structuren

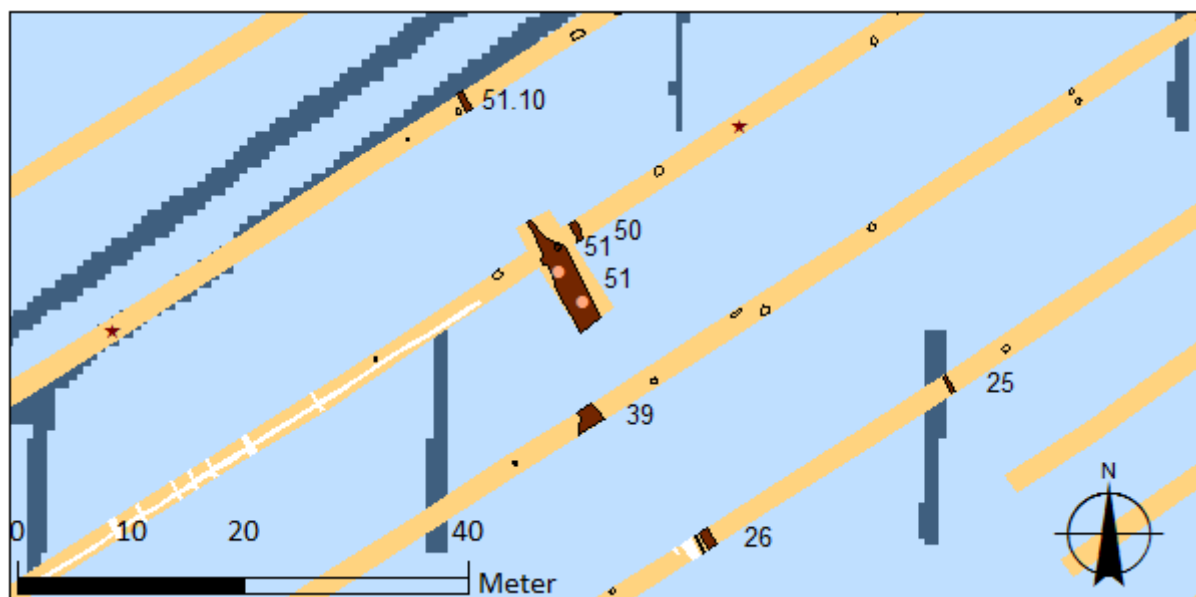
In de eerste zone werden 17 proefsleuven aangelegd, waarin greppels, kuilen en sporen van biologische oorsprong aangetroffen werden. Er werden 11 sporen op het terrein aangeduid als greppel, maar dit kan tot maximaal 9 greppels herleid worden. Greppels 60 en 61 liggen beiden in het noordelijke deel van het onderzoeksgebied, met een noordwest/zuidoost-oriëntatie. Het valt alvast op dat de axialiteit dezelfde is als de huidige perceelsindeling. Segmenten van greppel 60 konden in 3 sleuven (12, 13 en 14) teruggevonden worden, greppel 61 enkel in sleuven 12 en 13. De samenstelling van beide sporen is lemig zand dat zich als heterogeen donkergrijs tot bruin in het vlak aftekende. De breedte van greppel 60 bedraagt 75 cm, van greppel 61 is dat 70 cm. Uit greppel 61 kon bij de aanleg van het vlak een niet-diagnostisch wandfragment steengoed verzameld worden.

Greppel 5 in proefsleuf 1 is een segment van een greppel die zich in noordelijke richting verder zet en in proefsleuven 2 tot en met 10 kon worden gevolgd. Ook deze greppel volgt de axialiteit van greppels 60 en 61 en lijkt binnen hetzelfde systeem te vallen. Ook de kleur en textuur van de vulling waren zeer gelijkaardig.



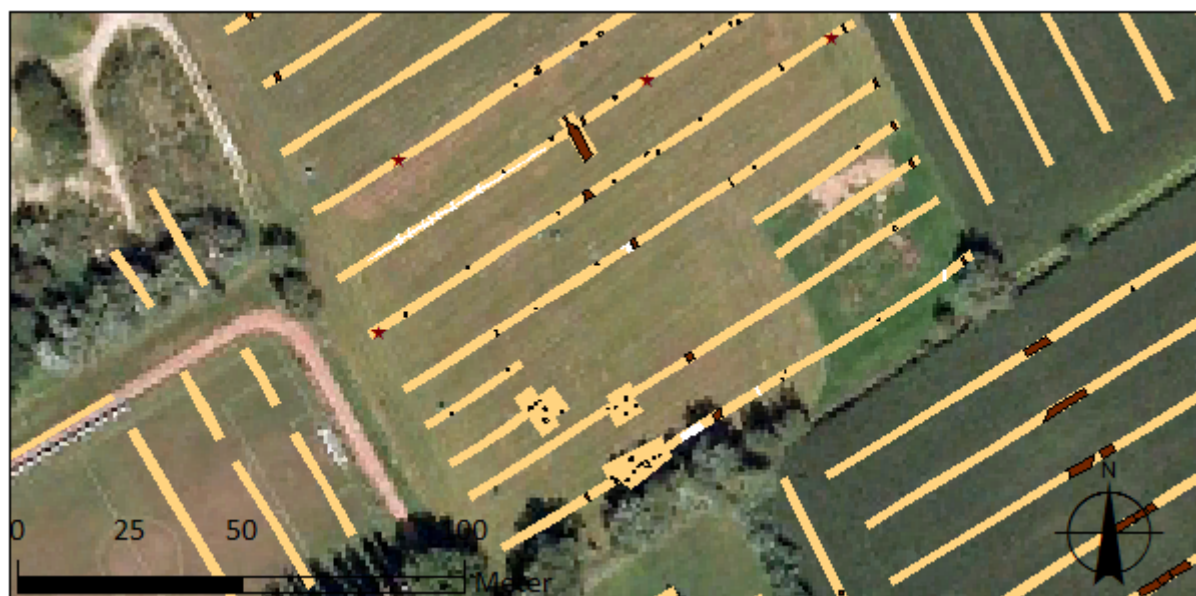
Figuur 18. Sporen in zone 1.

Opmerkelijk bij greppel 51 is de plotse verbreding in proefsleuf 9. Bij het aanleggen van een kijkvenster (kijkvenster 4) werd dan ook niet zozeer gezocht naar gerelateerde sporen, dan wel naar het verdere verloop van greppel 51. Het uiteinde van dit spoor werd echter niet aangetroffen en de greppel buigt vermoedelijk in westelijke en/of oostelijke richting af. Aan de hand van 2 boringen werd de diepte van dit spoor achterhaald. Boring 1 was 98 cm diep. Boring 2 ging 60 cm diep, waarna de natuurlijke bodem bereikt werd. De opvulling van het spoor was bij beide boringen hetzelfde: eerst een homogeen donkergrijs pakket lemig zand met daaronder een heterogene uitloging van gelijkaardige vulling. Of het hier gaat om een greppel die plaatselijk verbreedt of om 2 sporen die op elkaar liggen, was niet duidelijk vast te stellen in het vlak. Vermoedelijk gaat het om het eerste. Bij het schaven werd uit greppel 51 een fragment bouwkeramiek verzameld, dat verder niet diagnostisch is, alsook een randfragment roodbakend geglazuurd aardewerk, afkomstig van een open vorm (kom of pan) en een wandfragment groen flessenglas.



Figuur 19. Sporen 50 en 51.

Bij een vergelijking van het grondplan met de luchtfoto vallen twee dingen op. Ten eerste loopt deze greppel in het verlengde van de bestaande perceelsgrens tussen percelen 180A en 181, wat er op wijst dat greppel 51 van dit systeem deel uitgemaakt heeft.



Figuur 20. Sporen 50 en 51 ten opzichte van de luchtfoto.

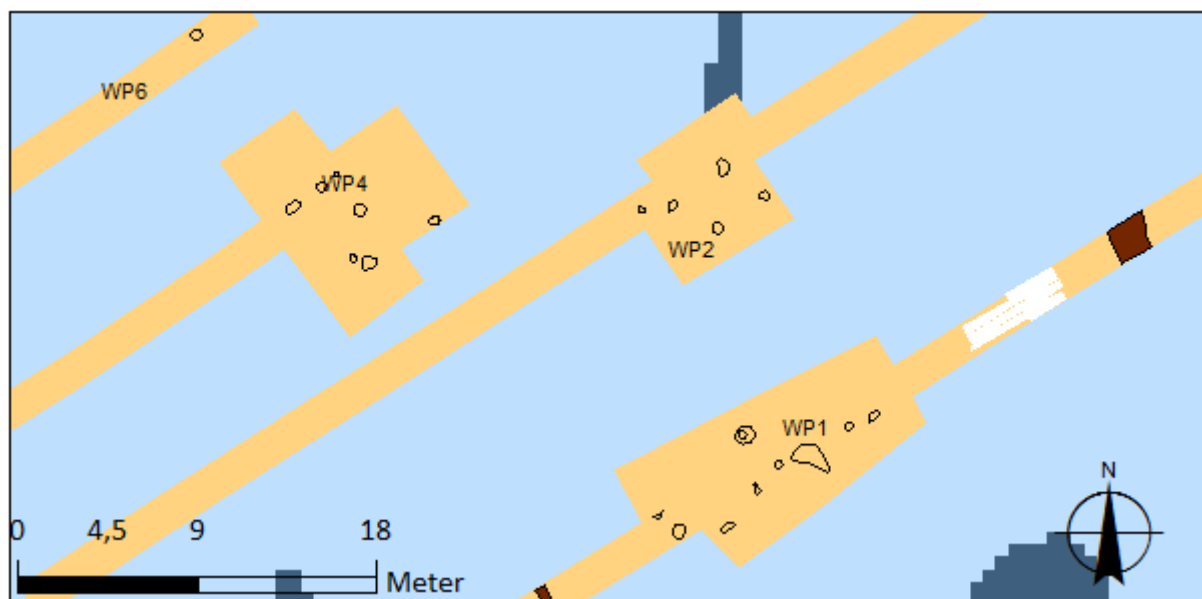
De reden waarom greppel 51 abrupt stopt kan verklaard worden door een *crop mark* tussen proefsleuf 10 en proefsleuf 11. In het verlengde van de bestaande perceelsgrens tussen percelen 314 en 315 is een droge verkleuring in het grasland zichtbaar, die wijst op een andere samenstelling van

de bodem. Gezien deze zich tussen twee proefsleuven bevindt, is deze andere samenstelling als spoor niet vastgesteld. Opvallend is dat hier op de topografische kaart zwart-wit een landweg aanwezig is, die de aanwezigheid van de crop mark kan verklaren. De landweg komt niet voor op de Atlas der Buurtwegen en is vermoedelijk van meer recente aard.

Ten zuidoosten van greppel 51 werd greppel 1 aangetroffen, waarvan de segmenten in proefsleuf 1 tot en met 10 vastgesteld werden, met uitzondering van sleuf 2. Ook hier is de samenstelling donkerbruin tot bruin lemig zand en opnieuw ligt deze greppel binnen dezelfde axialiteit als de voorgaande. In greppel 1.8 werd bij de aanleg van het vlak een fragment transparant kleurloos vensterglas aangetroffen.

Waarschijnlijk werden hier verschillende post-middeleeuwse tot sub-recente perceelsgreppels aangesneden.

Er werden verschillende kuilen in clusters aangetroffen, waarbij ook kijkvensters aangelegd werden om eventuele structuren vast te stellen.



Figuur 21. Sporen in de kijkvensters van werkputten 1, 2 en 4.

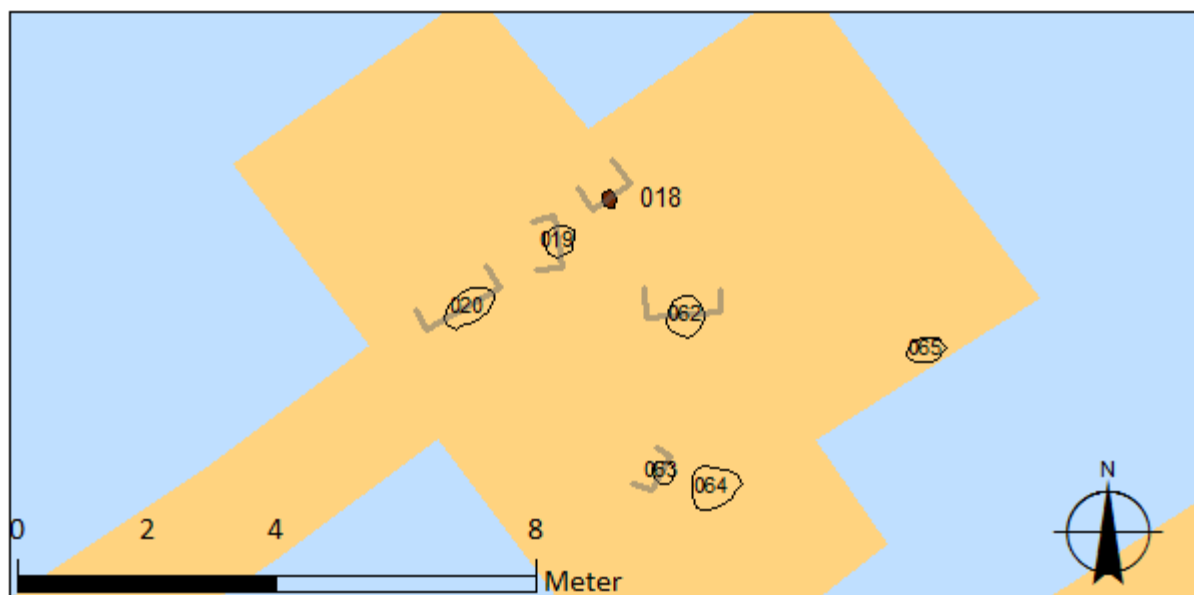
De eerste drie kijkvensters werden in de zuidwestelijke hoek van het perceel aangelegd ter hoogte van proefsleuven 1, 2 en 4. Het vierde kijkvenster werd in het midden van sleuf 9 aangelegd (bij greppel 51). Enkel bij de eerste 3 kijkvensters kwamen nog nieuwe sporen tevoorschijn. Op basis van sporen 18, 19 en 20 werd besloten om aan het westelijke uiteinde van proefsleuf 4 een kijkvenster aan te leggen (kijkvenster 1) waarbij sporen 64 en 65 aan het licht kwamen. Van deze cluster werden de sporen 18, 19 en 20 gecoupeerd. Sporen 19 en 20 lijken sterk op elkaar in coupe: beide hebben een komvormig profiel waarbij de diepte respectievelijk 22 en 24 cm is. De opvulling

van deze sporen is heterogeen grijs lemig zand met een sterk uitgelooagd karakter. Verder konden geen andere sporen in relatie worden gebracht met de twee hier boven beschreven sporen.



Figuur 22. Coupefoto van spoor 19.

De vage, sterk uitgelooagde vulling doet vermoeden dat het om sporen van biologische oorsprong gaat. Daarnaast werd ook spoor 18 gecoupeerd. De opvulling van dit spoor was veel donkerder en homogener dan de hiervoor besproken sporen, de diepte bedroeg 26 cm, doch de komvorm was gelijkend. Bij het schaven en bij het couperen werd echter geen archeologisch materiaal aangetroffen. Deze geïsoleerde kuil met weinig gecompacteerte vulling kan niet gedateerd worden.



Figuur 23. Coupefoto van spoor 18 ten opzichte van de overige sporen in het kijkvenster.

Een tweede cluster kan gesitueerd worden in proefsleuf 2, waar ook kijkvenster 2 werd aangelegd. In de proefsleuven werden reeds sporen 15, 16 en 17 aangetroffen en bij het openleggen van het kijkvenster kwamen sporen 66 en 67 aan het licht. Het leek er op dat sporen 15, 16, 66 en 67 in relatie met elkaar zaten en een ruitvormige structuur vormden. De afstand tussen spoor 16/15 en spoor 66/67 mat 3 meter, tussen spoor 16/66 en spoor 15/67 2,5 meter. Ter evaluatie werden sporen 16 en 67 gecoupeerd. Beiden zijn in coupe sterk gelijkend: ze bevatten elk een homogeen

donkergrijs lemig zandig pakket en maten in diepte ongeveer hetzelfde (spoor 16 is 17 cm diep met TAW 9,22 m, spoor 67 is 24 cm diep met TAW 9,25 m). Spoor 15 had in het vlak een lichtgrijze, grijze kleur en spoor 66 een lichtgrijze tot donkergrijze kleur. Alle sporen, met uitzondering van spoor 15, hadden een diameter tussen 50 en 60 cm. Spoor 15 had een lengte van 90 cm en een breedte van 60 cm.



Figuur 24. Vlakfoto van sporen 15, 16 en 67 en coupefoto van sporen 16 en 67.

In geen enkel van deze 4 sporen werd archeologisch materiaal aangetroffen, waardoor in combinatie met de aard en textuur van de vulling besloten kan worden dat het ook om sporen van biologische oorsprong gaat.

Het derde kijkvenster werd aangelegd ter hoogte van de sporencluster bestaande uit sporen 6, 7, 8, 9, 10, 11 en 12. Hierbij werden nog eens 2 extra sporen aangetroffen, namelijk sporen 68 en 69. Na een tweede maal opschaven bleken sporen 6 en 12 van biologische oorsprong te zijn.

Van de aangetroffen sporen werden deze in het kijkvenster gecoupeerd. Spoor 68 had een lengte van 98 cm en een breedte van 90 cm, een diepte van 9 cm en een ligging TAW 9,21 m. De opvulling van dit spoor was lichtgrijs tot donkergrijs lemig zand. Spoor 69 had een ovale vorm van 75 op 35 cm en een maximale diepte van 15cm. De opvulling van dit spoor was eerder heterogeen grijs tot bruin lemig zand. In coupe bleken beide sporen ondiepe kuilen, vermoedelijk van biologische oorsprong. In geen enkel spoor uit kijkvenster 3 werden vondsten aangetroffen, noch aan de oppervlakte, noch in de coupe.

Een laatste cluster van sporen omvat 6 sporen: 32, 33 en 34 uit proefsleuf 8 en 43, 44 en 45 uit proefsleuf 9. Alle sporen bevinden zich ten zuidwesten van greppel 1. Van deze sporen werd spoor 32 gecoupeerd. Dit ovale spoor van 50 op 30 cm had een diepte van 36 cm met als opvulling lichtgrijs tot grijs lemig zand. Er waren geen duidelijke verbanden te zien tussen de hierboven vernoemde sporen, waardoor er niet werd overgegaan tot het verder couperen van deze sporen of het aanleggen van een kijkvenster.



Figuur 25. Vlakfoto van sporen 43-46, coufefoto van spoor 32.

De vondsten zijn over het algemeen heel beperkt. In proefsleuf 8 werd bij de aanleg van de sleuf uit de teelaarde een wandfragment van een ontplofte munitie aangetroffen.

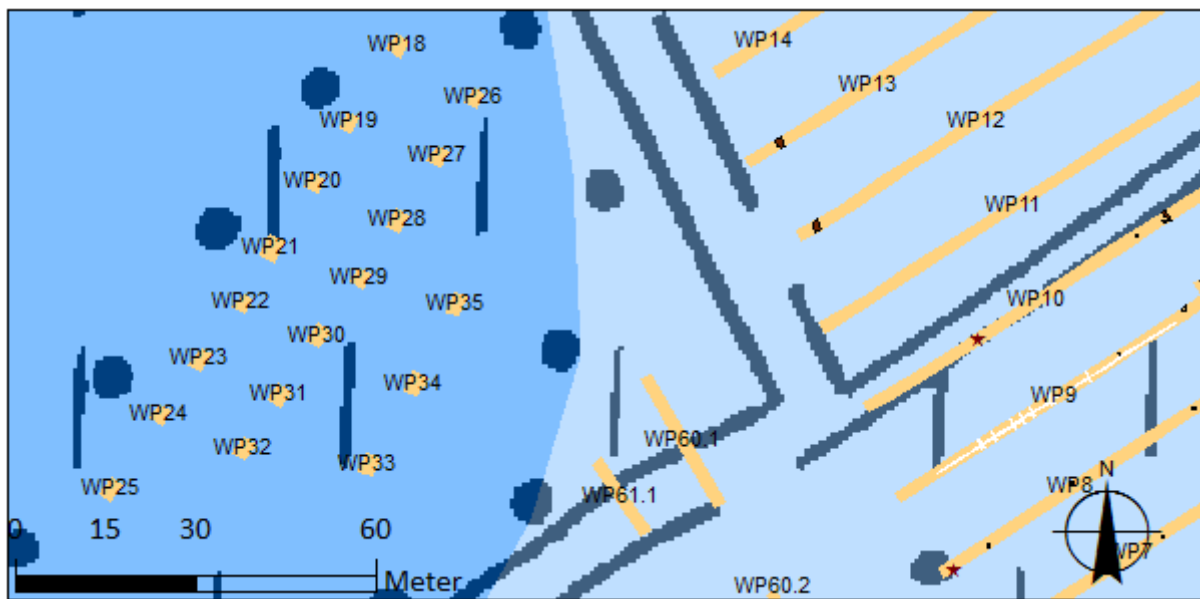
Bij de aanleg van het vlak werden ook enkele fragmenten aardewerk verzameld. In spoor 21 werd een niet-diagnostisch stuk bouwkeramiek aangetroffen, in proefsleuf 8 werd los op het aangelegde vlak een niet-diagnostisch fragment bouwkeramiek aangetroffen en in proefsleuf 10 werd een slecht bewaard randfragment grijs aardewerk aangetroffen, los op het aangelegde vlak. In spoor 55 tenslotte werd een slecht bewaard (wandafwerking bijna verdwenen) wandfragment grijs aardewerk aangetroffen. Dit materiaal kan gedateerd worden van de 14^e tot de 16^e eeuw.

Bij een gebrek aan diagnostische vondsten of duidelijk aflijnbare sporen (paalkuil/paalkern) werd besloten dat de sporen vermoedelijk van biologische aard zijn en geen blijk geven van de aanwezigheid van archeologische sites of structuren.

6.2.3 Perceel 177/02F

Ten westen van proefsleuven 1 tot en met 17 bevond zich een perceel dat landschappelijk duidelijk hoger lag dan de rest van het gebied, terwijl er op de topografische kaart geen variatie is aangegeven. Op de bodemkaart staat het gebied specifiek als nat zand ingekleurd (zie bodemopbouw), in tegenstelling tot de bodems er rond. Bij de aanleg van de eerste sleuf bleek al snel dat het ging om een in oorsprong lager gelegen gebied, dat met recent afval is opgevuld. Gezien de ligging van het containerpark vlakbij lijkt het niet onmogelijk dat deze ophoging getuigt van een (vergeten) gemeentelijk stort uit de 20^e eeuw, mogelijk zelfs uit de 2^e helft 20^e eeuw.

De strategie werd aangepast en systematisch werden proefputten aangelegd om deze bodemopbouw te toetsen. In totaal werden er op dit perceel 18 proefputten aangelegd, in 3 rijen waarbij de 1^e rij 8 proefputten, de 2^e rij 7 proefputten en de 3^e rij 3 proefputten omvatte.



Figuur 26. Proefputten in het westelijke deel van het onderzoeksgebied.

De spreiding van de proefputten was van die aard dat het hele perceel getoetst kon worden. Aan de hand van deze putten werd vlug duidelijk dat de gehele zone met recent afval opgevuld was, dit met een dikte van ± 2 meter. Er werd besloten dat de kans op het aantreffen van archeologische sporen, gezien de groen gereduceerde bodem die onder de dikke laag afval werd aangetroffen, minimaal was.

6.3 Zone 2

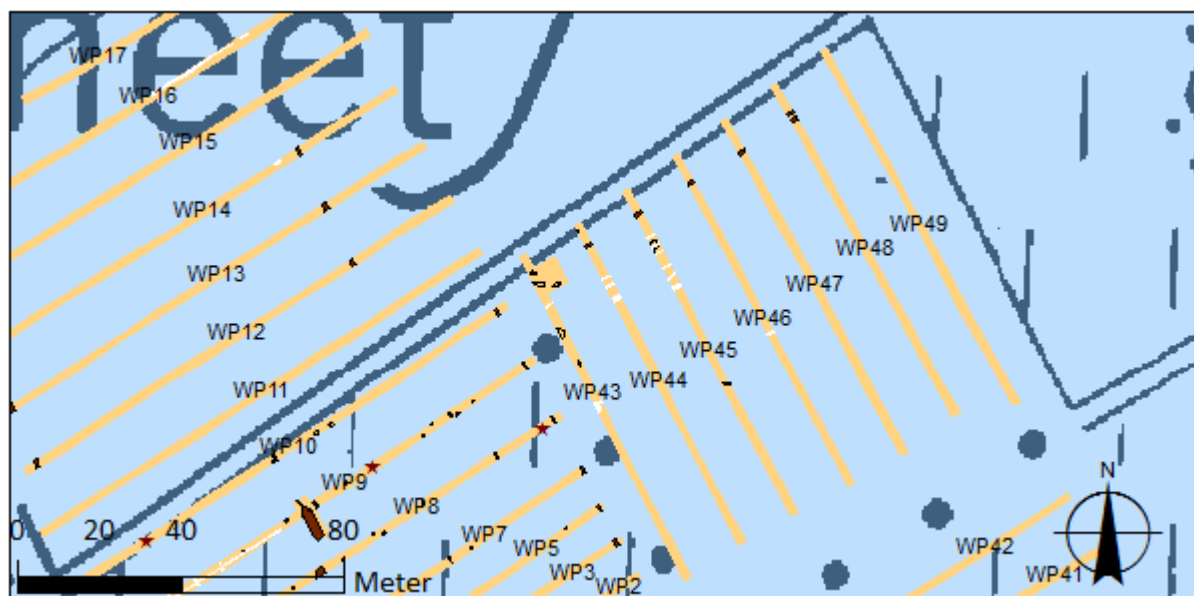
6.3.1 Administratief

Deze zone omvat percelen 314, 312, 311A, 180A en 181. Het onderzoek werd uitgevoerd in november 2012 onder vergunning 2012/349. Deze zone bevond zich op het laagste gedeelte van het terrein, dicht bij de bestaande Duivebeek. In deze zone werden in totaal 16 proefsleuven aangelegd, waarin een hele lage densiteit aan sporen werd aangetroffen. Het moet worden vermeld dat met de kennis van het terrein, opgedaan in de eerste zone, een groot aantal biologische sporen a priori niet als spoor is geregistreerd.

6.3.1 Sporen en structuren

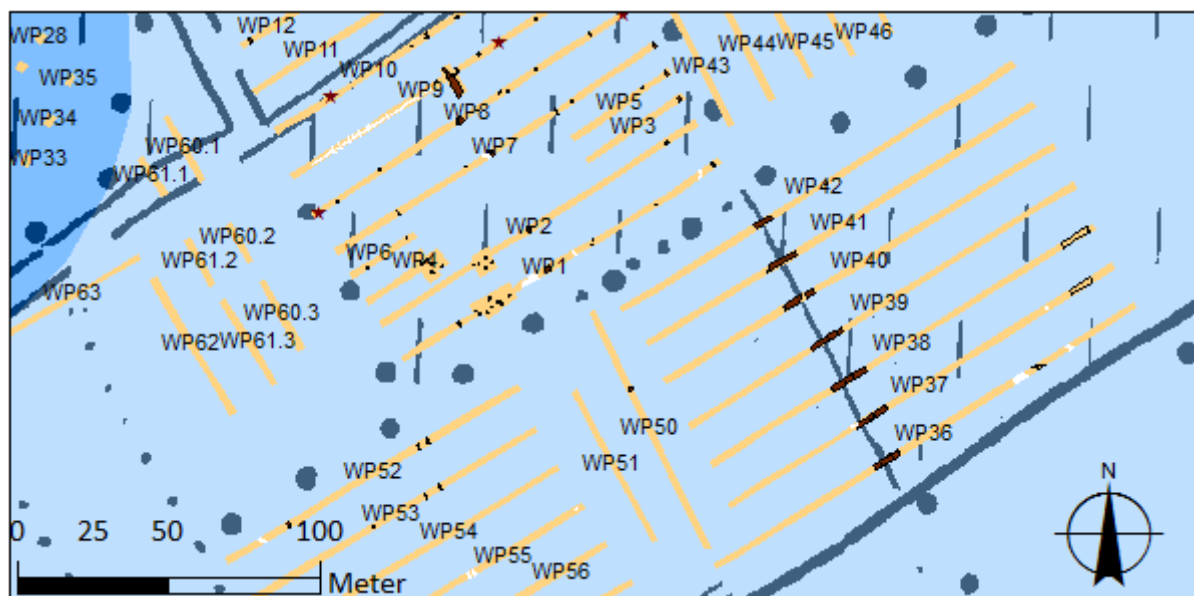
Er werd opnieuw een aantal greppels aangetroffen, met name greppel 75 (70 cm breed), die in werkputten 43 tot en met 48 parallel loopt aan de bestaande greppel die de afbakening van perceel 314 en 315/316 vormt. Deze greppel tekende zich in het vlak af als een lineair spoor met een

homogene vulling van donkergrijs lemig zand, waarin geen aardewerk of diagnostisch materiaal werd aangetroffen. Deze greppel is vermoedelijk sub-recent van datering.



Figuur 27. Greppel 75 in proefsleuven 43 tot en met 49.

Een heel opvallende greppel is greppel 71 (maximaal 13 m breed), die van noord naar zuid het terrein doorsnijdt. De greppel is recent opgevuld met baksteenpuin en afval en bij een blik op de kadasterkaart is het duidelijk dat het gaat om de recent opgevulde perceelsgreppel tussen percelen 311A en 180A.



Figuur 28. Greppel 71 in proefsleuven 42 tot en met 36.

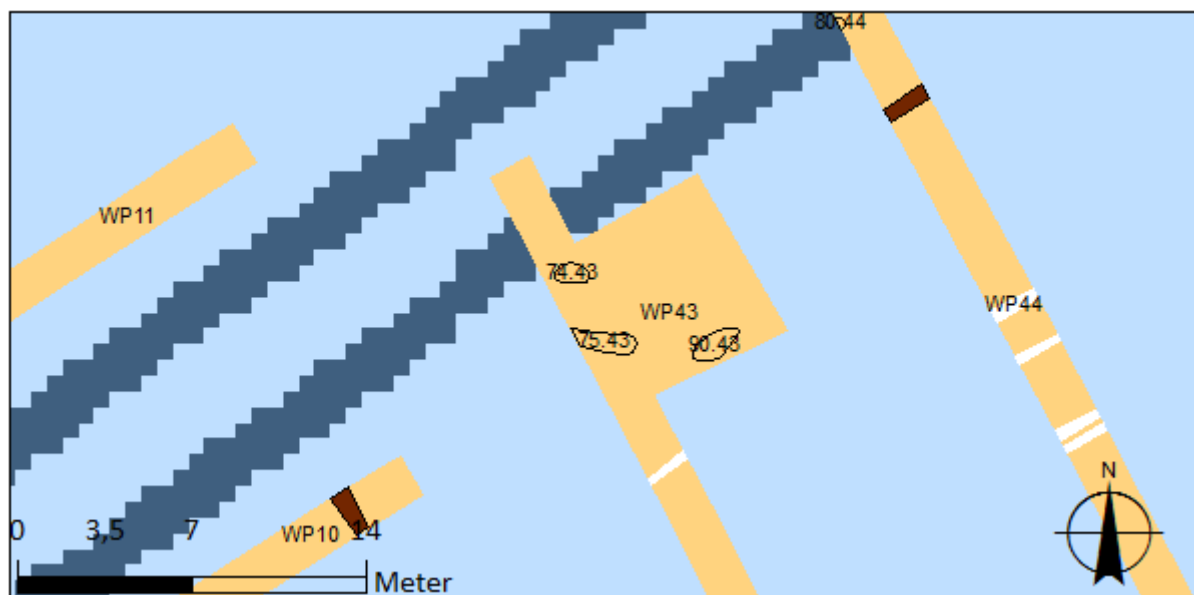
Ook deze greppel is als een crop mark op luchtfoto's zichtbaar. Op de topografische kaart zwart-wit staat deze greppel aangeduid, op de topografische kaart kleur is deze greppel niet meer zichtbaar. Dit betekent dat de opvulling in het derde kwart van de 20^e eeuw gebeurd is.

Greppels 87 en 88 leken op deze greppel aan te sluiten, maar waren gevuld met omgezette moederbodem, wat doet vermoeden dat dit een restant van greppel 75 is, die recent gedempt is.

Verspreid over het terrein werd een aantal kuilen aangetroffen. Kuil 73 tekende zich in het vlak af als een ovale kuil van 60 x 50 cm met een homogene, lichtgrijze vulling. Dit spoor werd ter evaluatie

gecoupeerd (29 cm diepte), waarbij de vulling homogeen grijs bleek te zijn. Bij gebrek aan een duidelijke aflijning van een kern, gelaagdheid of archeologisch materiaal, en de vage kleur van het spoor, werd besloten dat het een biologisch spoor betrof.

In proefsleuf 43 werd een onduidelijke sporencluster (sporen 74, 75 en 77) aangetroffen, waarna geopteerd werd een kijkvenster aan te leggen. Er werd een vierde spoor (spoor 90) aangetroffen, dat bij een tweede maal opschaven als biologisch van aard beschouwd werd. De overige sporen werden na een tweede maal opschaven op dezelfde manier geïnterpreteerd.



Figuur 29. Sporen 74 en 75 in het vlak en ten opzichte van het kijkvenster in werkput 43.

Spoor 91 tenslotte tekende zich in het vlak af als een rond spoor van 124 x 114 cm met een lichtgrijze vulling van lemig zand. Door de ronde vorm werd het als antropogeen spoor geïnterpreteerd, maar

gezien de afwezigheid van belendende sporen en de totale afwezigheid van archeologisch materiaal, is de interpretatie niet sluitend.

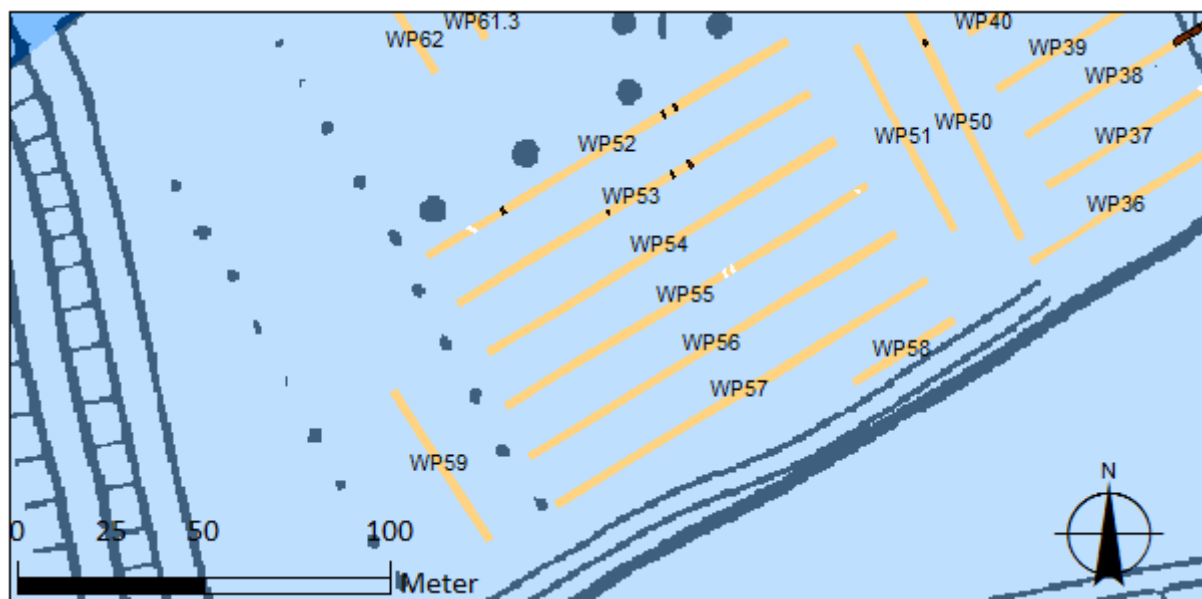
6.4 Zone 3

6.4.1 Administratief

Deze zone omvat percelen 181, 182 en een deel van 182A. Het onderzoek werd uitgevoerd in maart 2013 onder vergunning 2013/062. Deze zone bestaat uit gronden die tot voor kort als voetbalveld in gebruik waren en was te situeren in de zuidwestelijke hoek van het onderzoeksgebied. De begrenzing van het gebied bestond uit de Duivebeek (zuid) en het huidige gemeentelijke containerpark van De Pinte (west). Het terrein is 2,2 ha groot en was bij aanvang der werken volledig beschikbaar. Alle bomen en struiken waren verwijderd en de top laag van de bodem was gefreesd om alle restanten van stronken te verwijderen. In deze zone werden 8 proefsleuven aangelegd, die van noord-noordoost naar zuid-zuidwest aangelegd werden, met uitzondering van proefsleuf 59, die 90° gekanteld lag.

6.4.2 Sporen en structuren

Er werden slechts 5 sporen aangetroffen en geregistreerd, het gaat om perceelsgreppels, een kuil van natuurlijke aard (spoor 95) en vermoedelijk de rand van een windval (spoor 94). Er werd geen aardewerk of ander diagnostisch archeologisch materiaal aangetroffen en gerecupereerd. Qua oriëntatie van de perceelsgreppels valt op dat ze zich binnen de axialiteit van de bestaande perceelsindeling bevinden en in het vermengde liggen van de huidige perceelsgrens tussen percelen 182A en 179A. De recente verstoring (baksteenpuin) in proefsleuf 55 sluit op de greppels aan en waarschijnlijk is dit de restant van een greppel die in de 19^e of 20^e eeuw gedempt is.



Figuur 30. Werkputten en sporen in zone 3.

Op perceel 183 werd één proefsleuf aangelegd. Een grondstort bevond zich ten westen van de aangelegde proefsleuf, wat verdere uitbreiding niet mogelijk maakte. Ten noordwesten ervan bevond zich het huidige containerpark. Reeds bij aanvang was ook duidelijk dat dit perceel topografisch hoger lag dan de rest van het gebied, wat reeds deed vermoeden dat er een antropogene ophoging aanwezig was. De bodemopbouw bleek dit al snel te bevestigen. De natuurlijke bodem, bestaande uit gereduceerd lemig zand, was afgedekt door een pakket puin en afval van 1m tot 1,5m dik. Er was geen natuurlijke bodemopbouw onder dit pakket aanwezig, waardoor de kans op het aantreffen van archeologische sporen minimaal is. Deze situatie is goed vergelijkbaar met deze op perceel 177/02F.

6.5 Zone 4

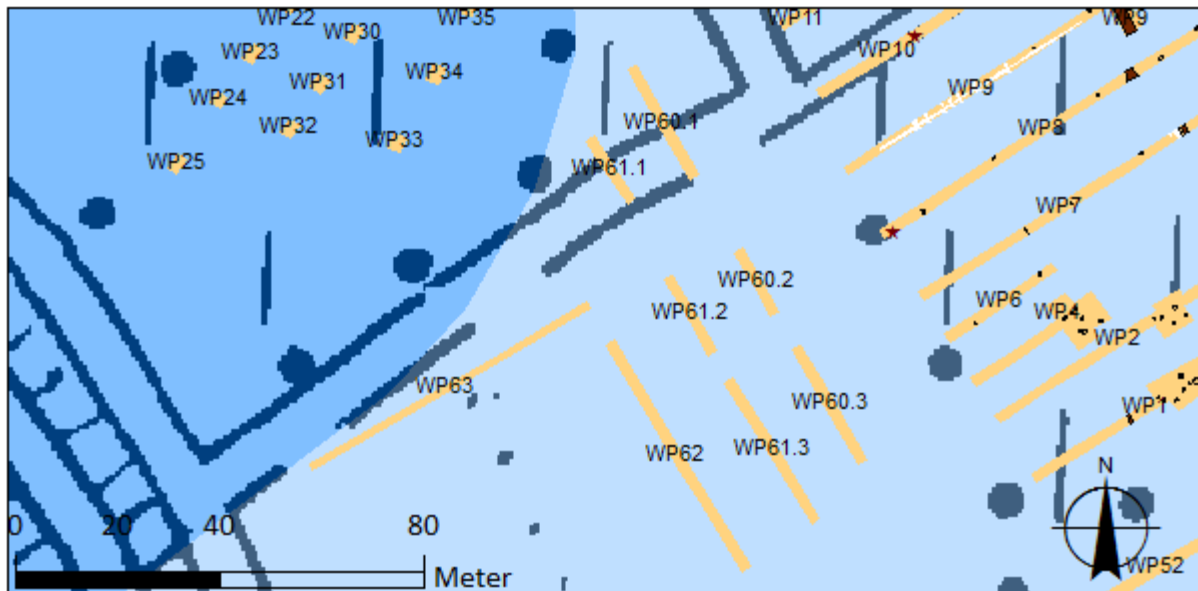
6.5.1 Administratief

Deze zone omvat percelen 182A en 183. Het onderzoek werd uitgevoerd in oktober 2014 onder vergunning nr. 2014/008.

Het terrein bestond uit een gedeelte voetbalveld en een gedeelte braakliggend terrein. In het initiële sleuvenplan, door Onroerend Erfgoed goedgekeurd, was voorzien in drie sleuven op het gedeelte voetbalveld dat voor onderzoek beschikbaar was en een U-vormige sleuf rond het gedeelte voetbalveld dat diende gevrijwaard te worden. Tijdens de aanleg van deze U-vormige sleuf is echter door TMVW gevraagd deze niet aan te leggen en de overige sleuven te verlengen. Deze wijziging is door Onroerend Erfgoed goedgekeurd en uitgevoerd.

6.5.2 Sporen en structuren

In werkput 63 werd onder het bestaande looppad een relatief goed bewaarde bodem aangetroffen, die aansluit bij de eerder droge bodems in Zone 1.



Figuur 31. Werkputten in zone 4.

In de overige sleuven, die telkens onderbroken zijn door een werfweg, werd een pakket opgevoerde grond aangetroffen, waaronder een afgetopte natuurlijke bodem aanwezig was. Er werden geen sporen aangetroffen.

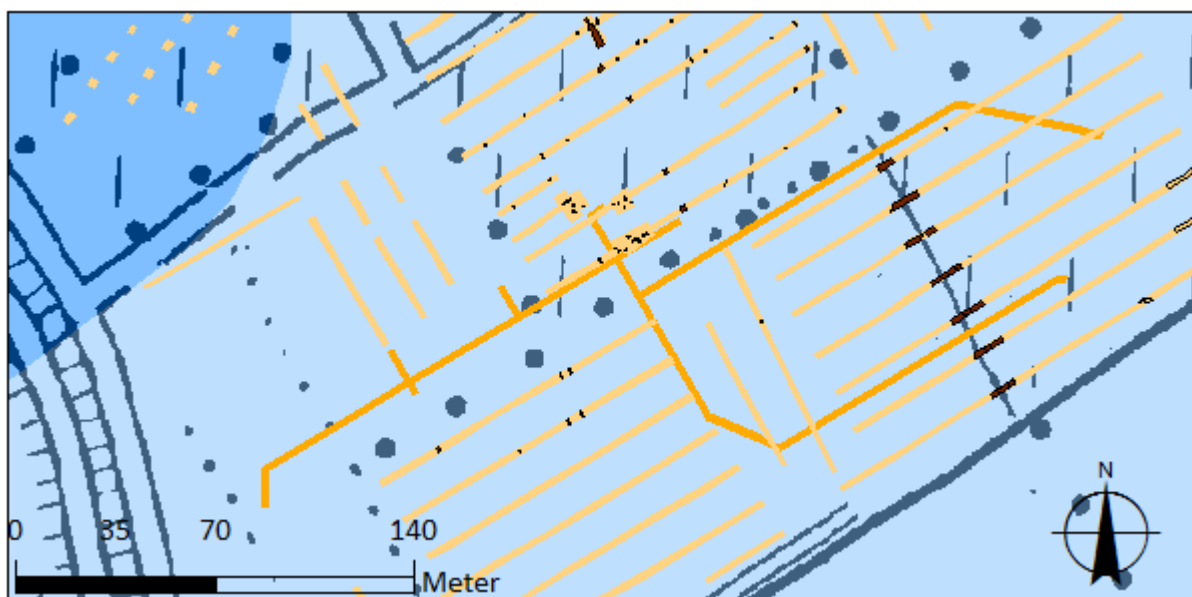


Figuur 32. Foto van profiel 13.

6.6 Werfcontrole rioleringen

Deze zone bevindt zich op percelen 182A en 183. Het onderzoek werd uitgevoerd op 6 en 7 maart 2013, op vraag van de opdrachtgever en omvatte een archeologische opvolging van de aanleg van de riolering (uitgraven van de sleuf). Dit betreft een lineair tracé waarbij met een graafmachine met een bak van 1m breed een sleuf van 1m diepte werd uitgegraven.

Concreet kwam dit er op neer dat een archeoloog, beschikkend over ervaring met het opvolgen van lineaire tracés, werfcontroles en de bodemgesteldheid van de site, bij de graafwerken aanwezig was en indien sporen werden aangetroffen deze geregistreerd konden worden. De werfcontrole werd uitgevoerd door Sebastiaan Genbrugge en Frederik De Kreyger.



Figuur 33. De rioleringssleuf (oranje) ten opzichte van de proefsleuven.

Er werden geen sporen aangetroffen.

6.7 Zone 5

Deze zone omvat perceel 184 E in het zuidwestelijke gedeelte van het onderzoeksgebied, dat heden niet beschikbaar is omwille van de aanwezigheid van een containerpark en delen van percelen 183 en 182A.

Bij de ontwikkeling van ofwel het containerpark ofwel het voetbalveld op perceel 184 en 182A kan de prospectie alsnog uitgevoerd worden.



Figuur 34. Zone 5 (rode polygoon).

7 Besluit

7.1 Synthese

Tijdens het onderzoek werd een terrein van 11,7 ha onderzocht door middel van een dynamische methode waarbij proefputten, proefsleuven en werfopvolging gecombineerd zijn. Uit de combinatie van de verschillende bodemprofielen is een beeld gevormd van het gebied, waaruit bleek dat het gebied een zacht oplopende helling van zuid naar noord was. In het zuidelijke gedeelte van het onderzoeksgebied is er sprake van een vochtige, zandige bodem in de buurt van de Schuurbeek, in noordelijke en westelijke richting stijgt het terrein opnieuw. Het hogere terrein, dat bekend staat als de 'Moerkens Heet' of 'Moerkensheide', was waarschijnlijk ook een heidegebied, wat af te leiden valt uit de omgezette podzol, die in het noordelijke deel van het onderzoeksgebied werd aangetroffen.

Het toponiem 'Moerkens Heet' komt pas op kaartenmateriaal voor in de tweede helft van de 19^e eeuw, maar reeds aan het einde van de 18^e eeuw was het gebied omgezet tot landbouwgrond. Dit wijst er mogelijk op dat het toponiem ouder is dan de 19^e eeuw en verwijst naar een situatie waarbij er daadwerkelijk woeste, onontgonnen heidegrond aanwezig was.

Er werd ook vastgesteld dat er in het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied een lage depressie aanwezig was, die in de 20^e eeuw met afval is gevuld. Waarschijnlijk gaat het om een gemeentelijk stort, dat enigszins in de vergetelheid geraakt is, alsook niet in de bodemkundige gegevens van de Bodemkaart van België is signaleerd.

De bouw van het sportpark in het laatste kwart van de 20^e eeuw was vermoedelijk de meest ingrijpende gebeurtenis in het gebied, dat een omvorming van landbouwgebied naar recreatief gebied inhield. De bouw van een kantine en voetbalvelden kunnen verbonden worden aan het herindelen van het landbouwgebied en het opvullen van greppel 71 en het verdwijnen van de bestaande buurtweg, waarop greppel 51 aansloot.

7.2 Onderzoeksvragen en besluit

Zijn er sporen aanwezig?

Er zijn sporen aanwezig, maar deze zijn ofwel van biologische aard, ofwel van sub-recente en recente aard.

Zijn de sporen biologisch of antropogeen ?

De sporen zijn grotendeels van biologische aard, op perceelsgreppels (antropogeen) na.

Hoe is de bewaringstoestand van de sporen ?

De sporen zijn goed bewaard. Er is sprake van een vochtige bodem, die de bewaring van de sporen bevordert. De sub-recente sporen zijn goed bewaard.

Behoren de sporen tot één of meerdere periodes ?

De sporen van biologische oorsprong kunnen niet gedateerd worden, de overige sporen zijn ten vroegste laat-middeleeuws, maar zijn vermoedelijk sub-recent tot recent van datering.

Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren ?

De antropogene sporen maken deel uit van een perceelsindeling, die teruggaat tot het in gebruik nemen van het gebied.

Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij eventueel vervolgonderzoek ?

Er is geen vervolgonderzoek geadviseerd.

De prospectie met ingreep in de bodem te De Pinte – ‘Moerkensheide’ heeft een beeld geworpen op de vorming van een landschap.

Het gebied zal lange tijd een vrij woeste grond geweest zijn, op de flauwe helling naar een beek. Hiervan getuigen de resten van een omgezette podzol in het hoogste en meest noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied. Vermoedelijk is het gebied pas laat in de geschiedenis (ten vroegste late middeleeuwen) in cultuur gebracht, getuige de vele greppels die het gebied doorsnijden.



Figuur 35. Vochtig heidegebied (foto: Robert Jooris, Natuurpunt vzw).

8 Bibliografie

Bauters L., 1985. Eke. *Archeologische Inventaris Vlaanderen IV*, Brussel.

De Groote K., 2008. *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde en in de volle en late middeleeuwen (10^{de} – 16^{de} eeuw)*, in: Relicta Monografieën 1, Brussel.

Tielemans P., 1986. *Archeologisch onderzoek in de gemeente Zevergem: prospectie- analyse – synthese* (onuitgegeven licentiaatsverhandeling), Gent.

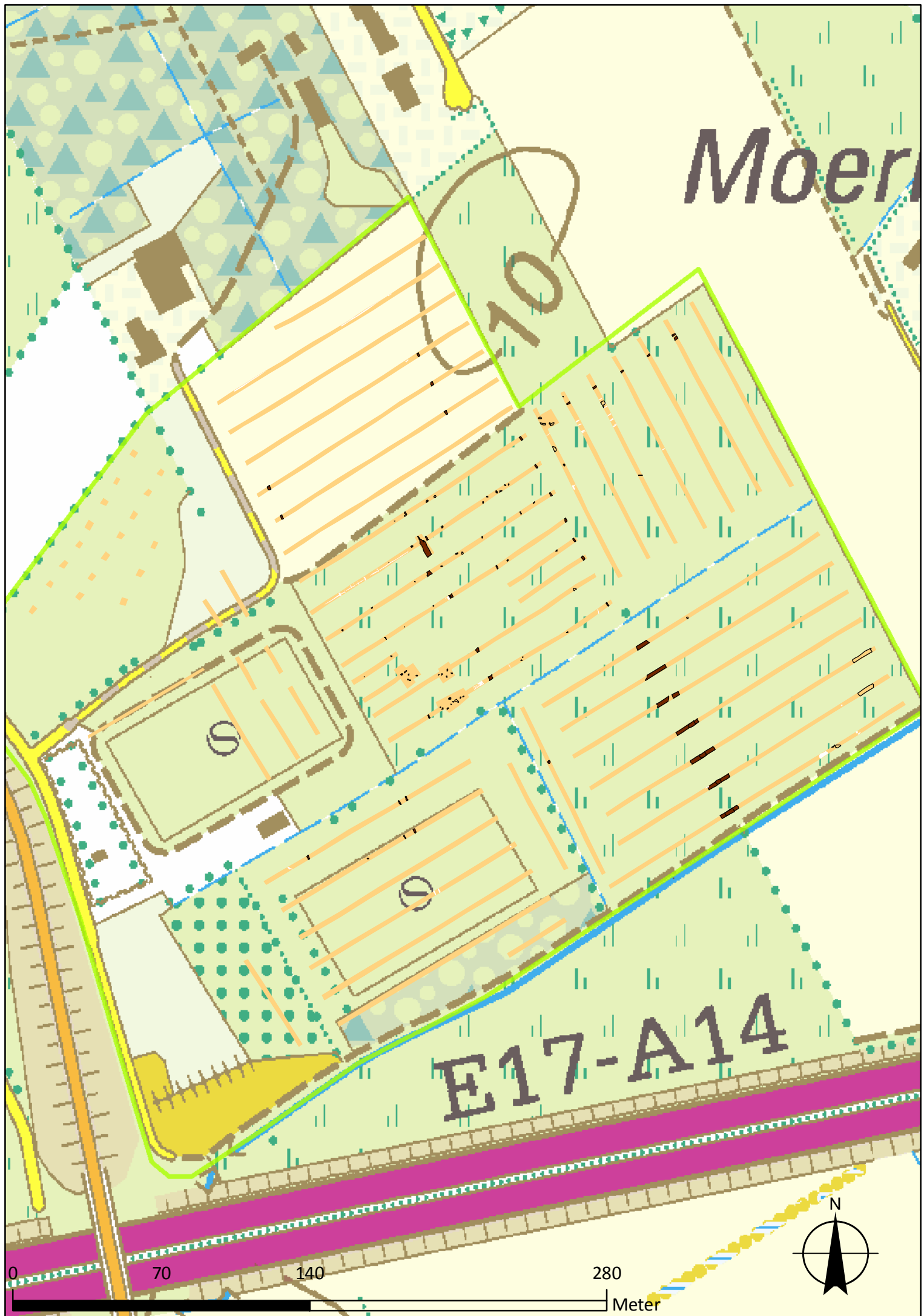
9 Lijst van Figuren

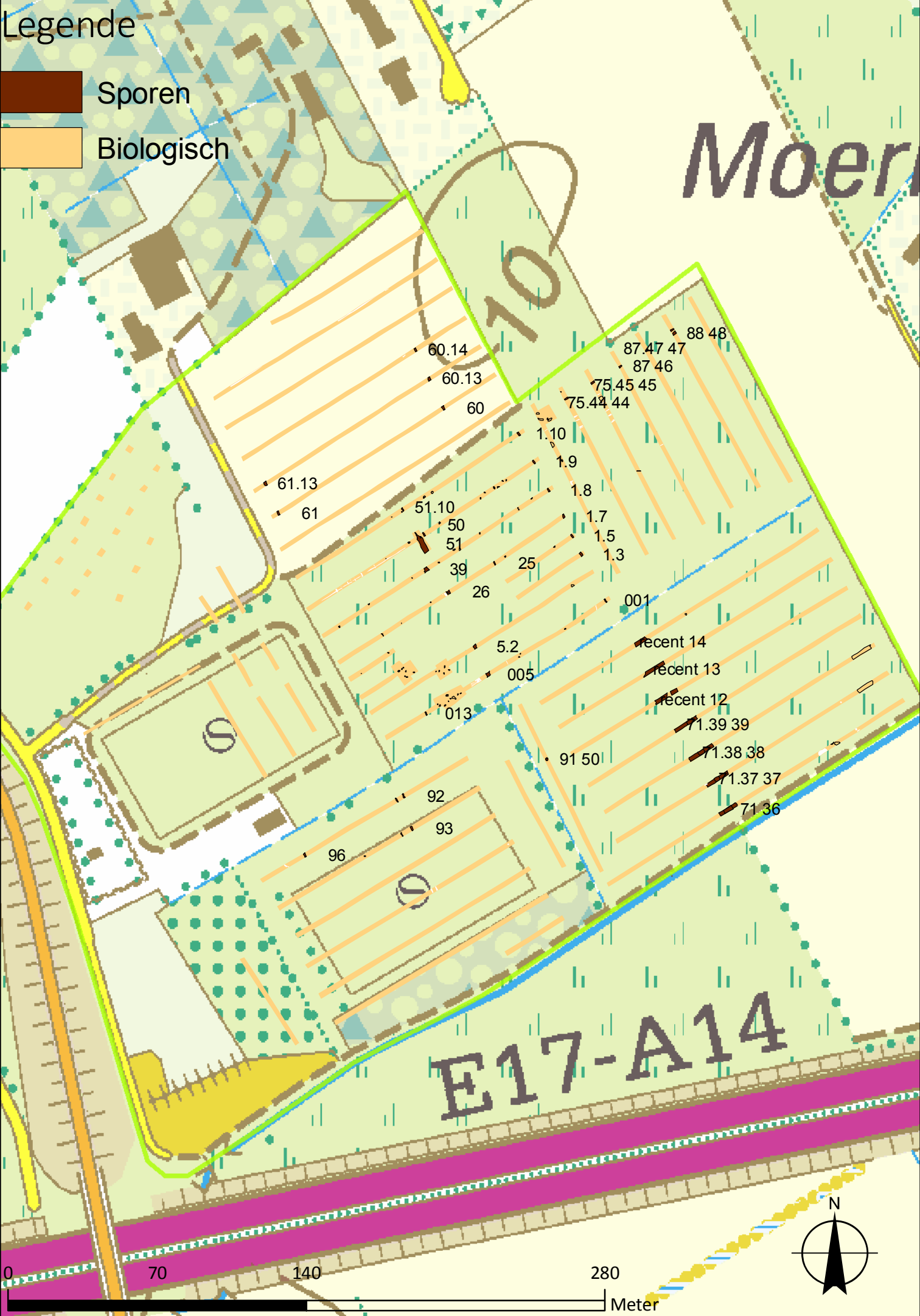
Figuur 1. Overzicht van de fasering	8
Figuur 2. Sfeerbeeld van de aanleg van de sleuven in 2012.	9
Figuur 3. Sfeerbeeld van de registratie van de sporen.	10
Figuur 4. Luchtfoto van het onderzoeksgebied in 2012 (Google Earth).	12
Figuur 5. Beeld van de onderzoekszone in 2014.....	13
Figuur 6. Topografische kaart van het gebied.....	14
Figuur 7. Bodemkaart van het gebied.	15
Figuur 8. Overzicht van de profielen ten opzichte van de bodemkaart.....	16
Figuur 9. Profiel 5.	16
Figuur 10. Profiel 3.	17
Figuur 11. Profiel 4.	18
Figuur 12. Gepodzoliseerde sporen van biologische oorsprong in de natuurlijke bodem.	19
Figuur 13. Bodemopbouw op perceel 177/02E.	20
Figuur 14. Projectie van het onderzoeksgebied op de Ferrariskaart.	22
Figuur 15. Projectie van het onderzoeksgebied op de Atlas der Buurtwegen.....	23
Figuur 16. Projectie van het onderzoeksgebied op de kaart van Vandermaelen.	24
Figuur 17. Projectie van het onderzoeksgebied op de Popp-kaart.....	24
Figuur 18. Sporen in zone 1.....	27
Figuur 19. Sporen 50 en 51.	28
Figuur 20. Sporen 50 en 51 ten opzichte van de luchtfoto.	28
Figuur 21. Sporen in de kijkvensters van werkputten 1, 2 en 4.	29
Figuur 22. Coupefoto van spoor 19.....	30
Figuur 23. Coupefoto van spoor 18 ten opzichte van de overige sporen in het kijkvenster.	31
Figuur 24. Vlakfoto van sporen 15, 16 en 67 en coupefoto van sporen 16 en 67.	32
Figuur 25. Vlakfoto van sporen 43-46, coupefoto van spoor 32.....	33
Figuur 26. Proefputten in het westelijke deel van het onderzoeksgebied.	35
Figuur 27. Greppel 75 in proefsleuven 43 tot en met 49.....	36
Figuur 28. Greppel 71 in proefsleuven 42 tot en met 36.....	37
Figuur 29. Sporen 74 en 75 in het vlak en ten opzichte van het kijkvenster in werkput 43.	38
Figuur 30. Werkputten en sporen in zone 3.....	40
Figuur 31. Werkputten in zone 4.....	41
Figuur 32. Foto van profiel 13.	42

Figuur 33. De rioleringssleuf (oranje) ten opzichte van de proefsleuven.....	43
Figuur 34. Zone 5 (rode polygoon).....	44
Figuur 35. Vochtig heidegebied (foto: Robert Jooris, Natuurpunt vzw).	46

10 Lijst van bijlagen

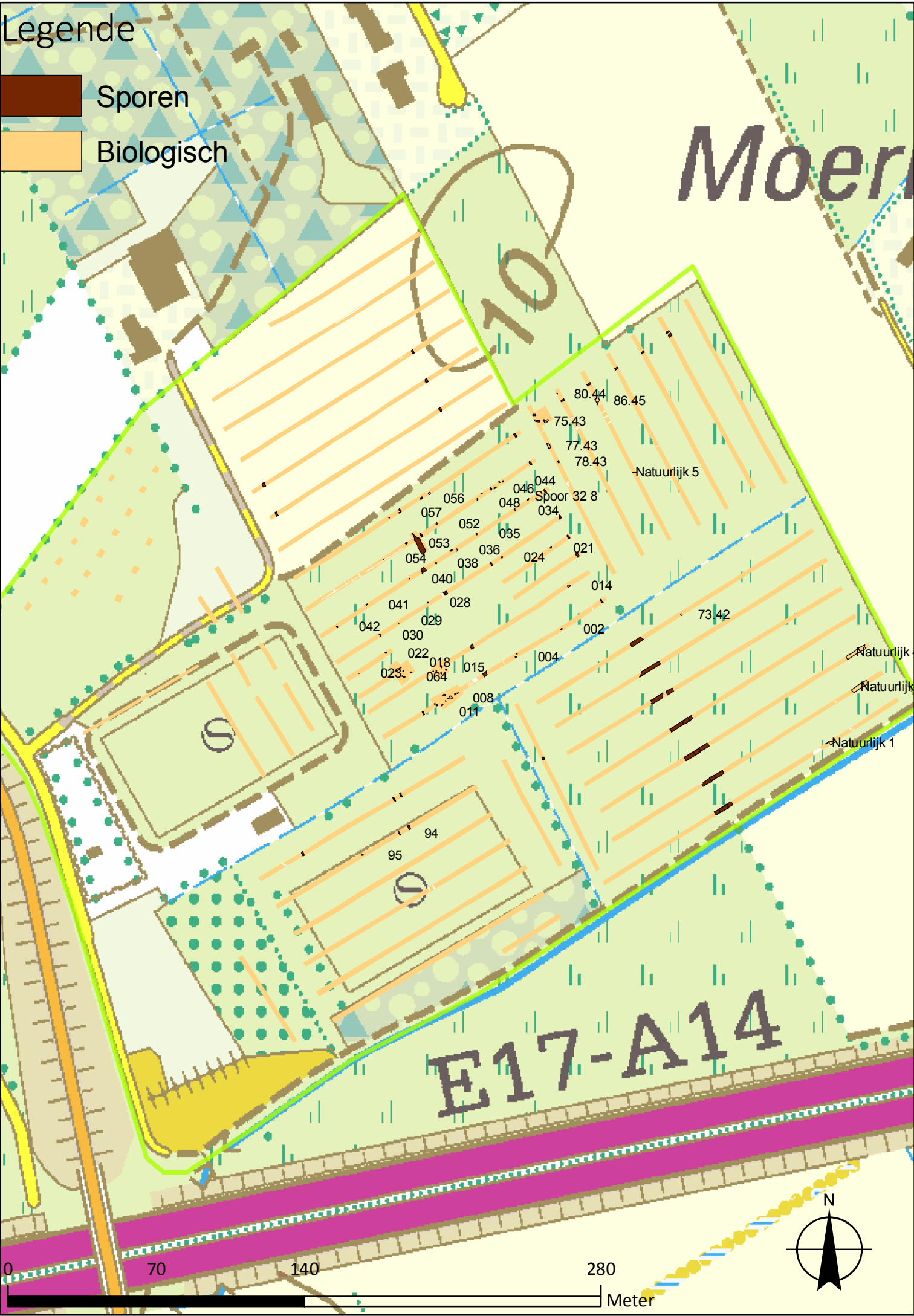
- Allesporenkaarten
- Puttenplan
- Topografische kaart met TAW-hoogtes
- Inventaris van de sporen
- Inventaris van de roerende archeologische objecten
- Inventaris van de foto's
- Harrismatrix
- Bodemprofielen
- Coupetekeningen

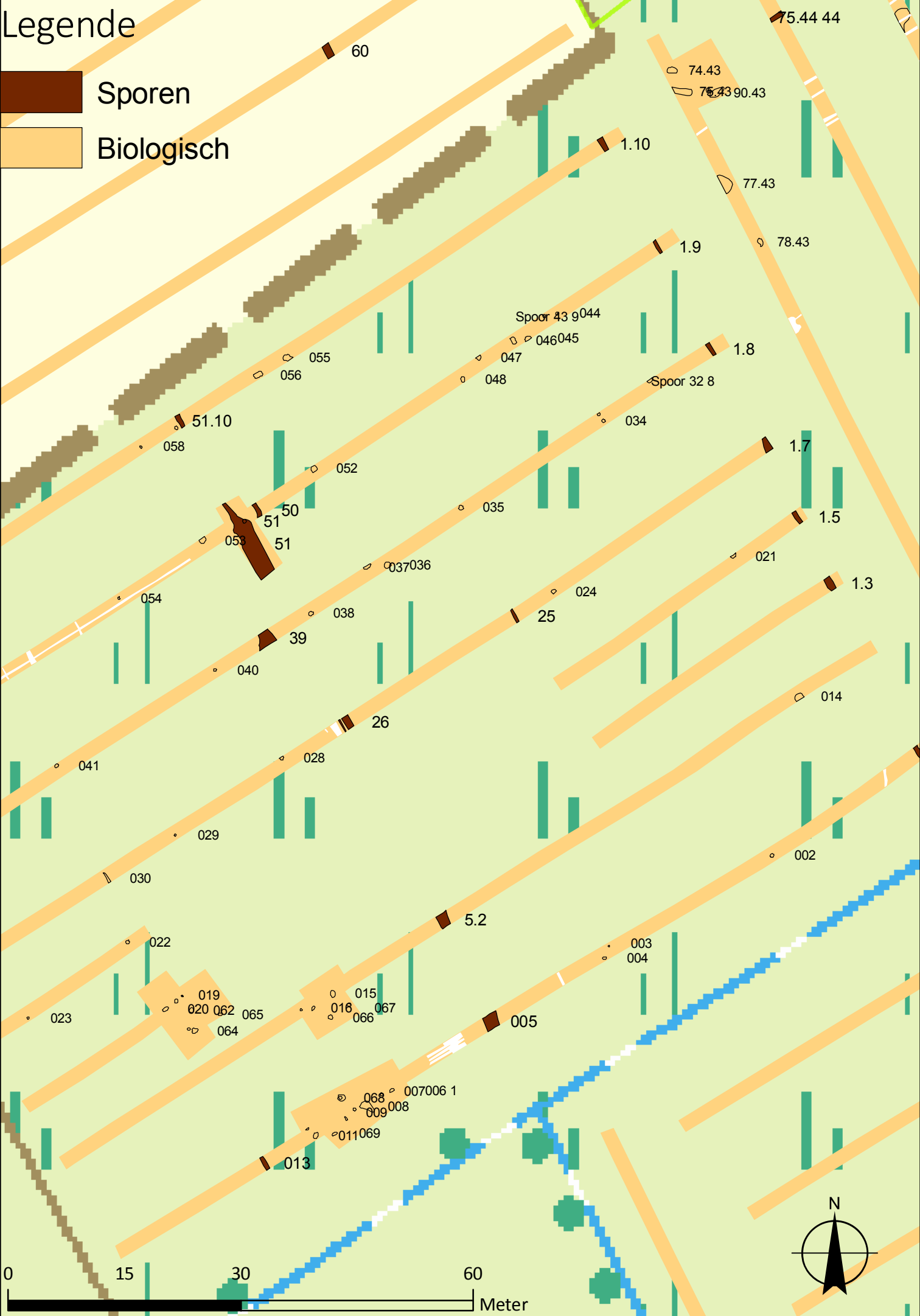


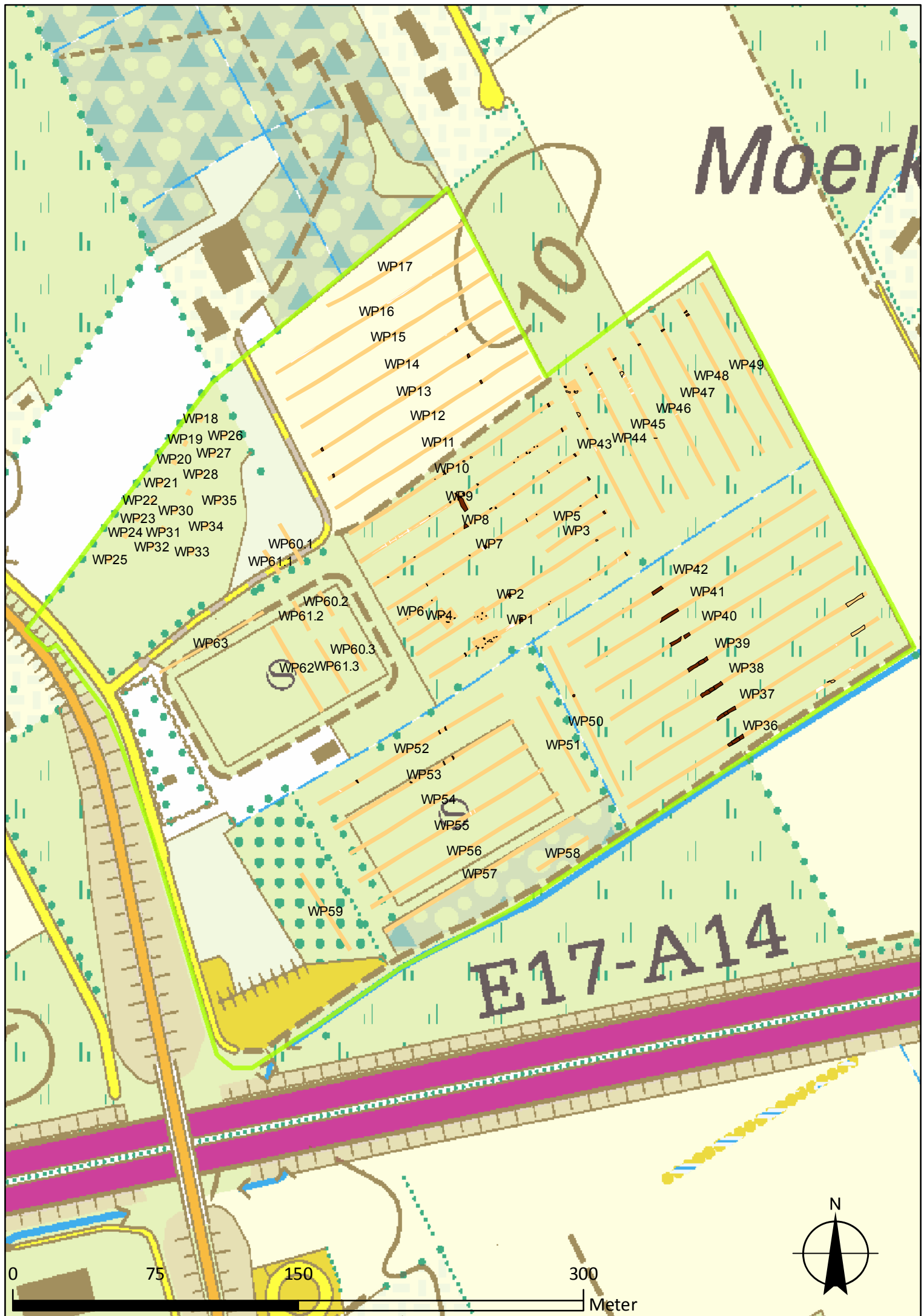


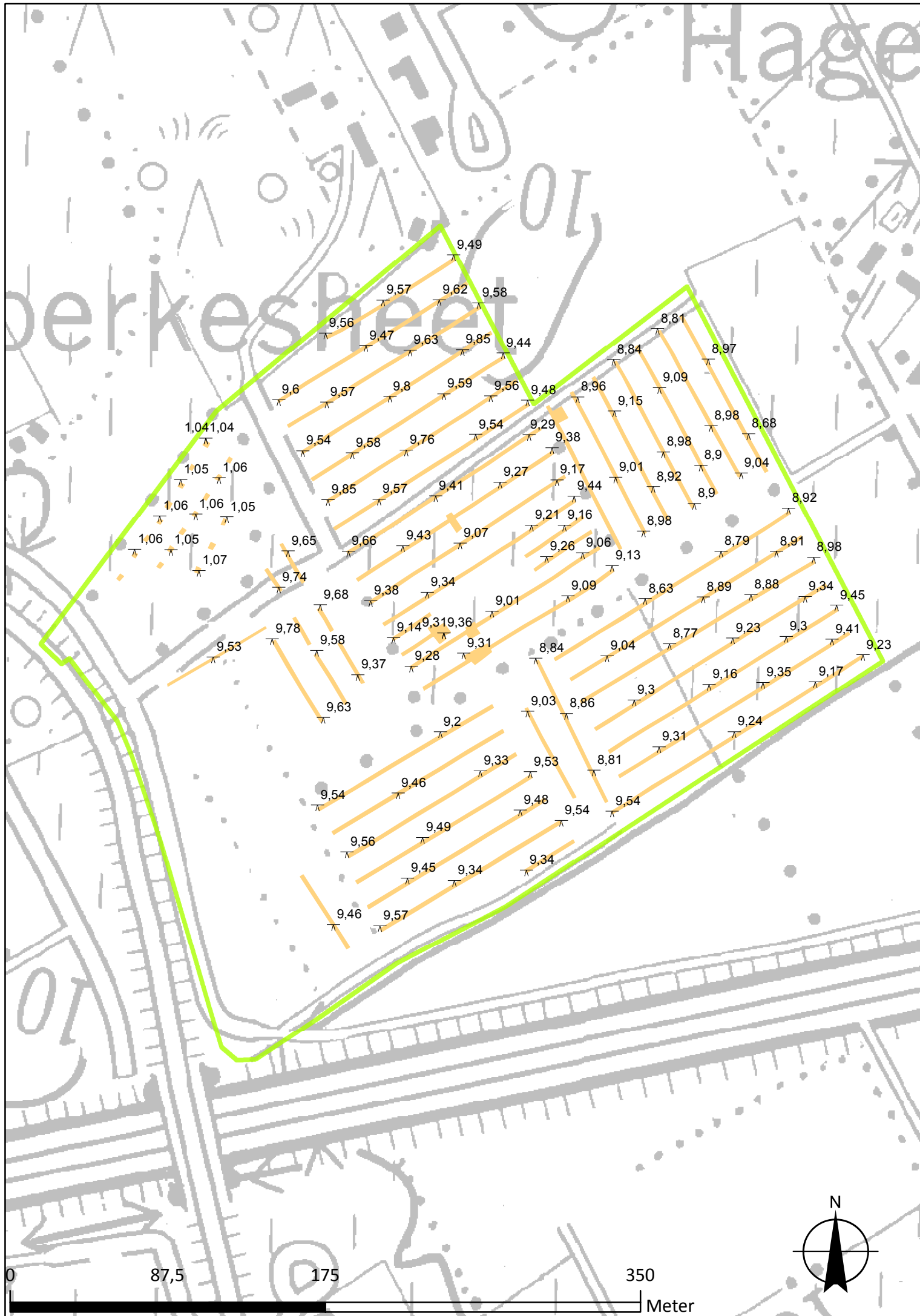
Legende

- Sporen
- Biologisch









Spoor	WP	Vlak	Afmetingen (cm)			TAW (m)	Vorm	Kleur			Vulling	Inclusies		Interpretatie	Datering	Opmerking
			Lengte	Breedte	Diepte			K1	K2	K3		I1	I2			
0001	1	1	180	57		9,00	LIN	BR	DBR	DOR	ZL			GRE		
0002	1	1	50	45		9,09	RND	LGR	GR	BE	ZL			NAT		
0003	1	1	18	16		9,19	RND	GR	DGR		ZL			NAT		
0004	1	1	52	35		9,11	OVL	LGR	GR	LBL	ZL			NAT		
0005	1	1	192	184		9,05	LIN	DBR	DGR		ZL			GRE		
0006	1	1	63	35		9,16	RND	LGR	GR	BE	ZL	MN	FE	NAT		
0007	1	1	42	40		9,09	RND	GR	BE		ZL	FE		NAT		
0008	1	1	189	86		9,16	RND	LGR	GR	BE	ZL	MN		NAT		
0009	1	1	41	38		9,25	RND	LGR	GR	DGR	ZL	HK		NAT		
0010	1	1	48	22		9,15	OVL	LGR	WI		ZL	MN		NAT		
0011	1	1	78	63		9,13	OVL	LGR	GR		ZL	MN		NAT		
0012	1	1	50	18		9,13	RND	LGR	GR		ZL	MN		NAT		
0013	1	1	180	49		9,23	LIN	LGR	GR	BE	ZL	FE	MN	GRE		
0014	2	1	114	74		9,07	RND	DGR			ZL			NAT		
0015	2	1	90	60		9,23	OVL	LGR	GR	WI	ZL	MN		NAT		
0016	2	1	51	43	17	9,22	OVL	LGR	GR	WI	ZL	MN		NAT		
0017	2	1	30	30		9,23	RND	LGR	GR	WI	ZL			NAT		
0018	4	1	26	23	26	9,36	RND	DGR	GR		ZL	HK		KUIL		
0019	4	1	50	47	22	9,33	RND	DBR	BR		ZL			NAT	REC	
0020	4	1	87	45	24	9,27	OVL	GR	BR	LGR	ZL	HK	MN	NAT		
0021	5	1	92	46		9,17	RND	LBE	LGR		ZL	MN	FE	NAT		
0022	6	1	56	51		9,25	RND	LGR	BE	GR	ZL	MN		NAT		
0023	6	1	34,5	32		9,22	RND	BR	GR	DBL	ZL	FE		NAT		
0024	7	1	60	52		9,22	RND	DBE	GR		ZL	FE	MN	NAT		
0025	7	1	180	40		9,25	LIN	LGR	GR	BE	ZL	FE	MN	GRE		
0026	7	1	180	84		9,02	LIN	DBR	BR	ZW	ZL	HK		GRE	REC ?	
0027	7	1	180	23		8,97	LIN	ZW	DGR		ZL	HK		GRE	REC ?	
0028	7	1	55	39	14	9,13	XXX	LBE	BE	LGR	ZL	FE	MN	NAT		
0029	7	1	30	26		9,25	RND	GR	DGR		ZL	MN	FE	NAT		
0030	7	1	163	34		9,14	LIN	LGR	GR	DGR	ZL	FE	MN	NAT		
0031LV	8	1				9,16	xxx					KER				

Spoor	WP	Vlak	Afmetingen (cm)			TAW (m)	Vorm	Kleur			Vulling	Inclusies		Interpretatie	Datering	Opmerking
			Lengte	Breedte	Diepte			K1	K2	K3		I1	I2			
0032	8	1	90	30	36	9,00	RND	LGR	GR		ZL	MN		NAT		
0033	8	1	42	37		9,17	RND	LGR	GR		ZL			NAT		
0034	8	1	45	44		9,22	RND	LGR	GR		ZL	HK		NAT		
0035	8	1	64	60		9,25	RND	LGR	GR	DGR	ZL	FE	MN	NAT		
0036	8	1	88	78		9,23	VK	LGR	GR		ZL	MN		NAT		
0037	8	1	112	41		9,30	XXX	LGR	GR		ZL			NAT		
0038	8	1	66	51		9,01	OVL	DGR			ZL			NAT		
0039	8	1	260	180		9,07	ORM	LGR	GR		ZL	KER		KL		
0040	8	1	38	38		9,16	RND	LGR	GR		ZL			NAT		
0041	8	1	59	40		9,38	OVL	GR	DGR		ZL			NAT		
0042	8	1	75	52		9,30	OVL	LGR	GR	DGR	ZL			NAT		
0043	9	1	40	40		9,30	RND	DGR	BR		ZL	HK		NAT		
0044	9	1	46	39		9,30	RND	DBR	LGR		ZL	HK		NAT		
0045	9	1	81	50		9,31	OVL	LGR	LBR	BE	ZL	HK		NAT		
0046	9	1	95	43		9,38	RH	DGR	ZW		ZL	HK		NAT		
0047	9	1	64	53		9,36	XXX	DGR	ZW		ZL	HK		NAT		
0048	9	1	77	51		9,35	OVL	DGR	ZW		ZL	HK		NAT		
0049LV	9	1				9,33										
0050	9	1	180	67		9,20	LIN	BR	DBR		ZL	FE	MN	GRE		
0051	9	1	255	180		9,34	ORM	DGR	ZW		ZL	HK		GRE		
0052	9	1	93	70		9,34	OVL	LGR	GR		ZL			NAT		
0053	9	1	86	60		9,42	RH	DGR	ZW		ZL	HK		NAT		
0054	9	1	36	30		9,43	OVL	GR	LGR		ZL	HK		NAT		
0055	10	1	124	75		9,41	OVL	DGR	ZW	GR	ZL	HK		NAT		
0056	10	1	123	83		9,42	OVL	DGR	ZW	GR	ZL	HL		NAT		
0057	10	1	44	36		9,40	RND	DGR	GR	ZW	ZL	HK		NAT		
0058	10	1	39	38		9,43	RND	DGR	GR	ZW	ZL	HK		NAT		
0059LV	10	1				9,51						KER				
0060	12	1	180	75		9,64	LIN	DGR	BR		ZL	HK		GRE		
0061	12	1	180	70		9,58	LIN	DGR	BR		ZL	FE	MN	GRE		
0062	KV 1	1	64	60		9,32	RND	LGR	GR		ZL	FE		NAT		

Spoor	WP	Vlak	Afmetingen (cm)			TAW (m)	Vorm	Kleur			Vulling	Inclusies		Interpretatie	Datering	Opmerking
			Lengte	Breedte	Diepte			K1	K2	K3		I1	I2			
0063	KV 1	1	37	35		9,28	RND	LGR	GR		ZL			NAT		
0064	KV 1	1	85	67		9,28	OVL	LGR	GR		ZL			NAT		
0065	KV 1	1	56	37		9,29	OVL	GR	DGR	BL	ZL			NAT		
0066	KV 2	1	54	59		9,25	RND	DGR	LGR		ZL	HK		NAT		
0067	KV 2	1	50	48	23	9,25	RND	LGR	GR		ZL	HK		NAT		
0068	KV 3	1	90	98	9	9,21	OVL	LGR	DGR		ZL	FE	HK	NAT		
0069	KV 3	1	75	35	15	9,06	OVL	GR	BR		ZL	HK		NAT		
0070	36	1	478	180		9,25	RND	BR	DBR	LBE	ZL	BS	HK	VERST	REC	
0071	36	1	950	180		9,04	LIN	LBR	BR	DGR	ZL	MN	HK	GRE	REC	
0072	37	1	90	66		9,41	OVL	DBL	DGR	LBE	ZL	HK		VERST		
0073	42	1	60	50	29	8,73	OVL	LGR	GR		ZL			NAT		
0074	43	1	135	77		8,91	Niervormig	DGR	GR		ZL	MN	HK	NAT		
0075	43	1	216	75		8,87	LIN	DGR	GR		ZL	HK		GRE		
0076	43	1	180	32		8,86	LIN	LBR	BR		ZL	HK		VERST		
0077	43	1	260	134		8,82	RND	LGR	GR	DBE	ZL	HK	MN	NAT		
0078	43	1	90	55		8,81	OVL	GR	DBL		ZL	HK		NAT		
0079	43	1	180	20		8,74	LIN	DBE	LBR	BR	ZL	MN		VERST		
0080	44	1	50	27		8,86	RND	GR	BL		ZL	MN		NAT		
0081	44	1	33	?	22		RND	LGR	GR		ZL	MN		PK		
0082	44	1	39	?	15		OVL	GR	LGR		ZL	MN		PK		
0083	44	1	180	35		9,14	LIN	BR	DBR		ZL			VERST		
0084	44	1	180	37		9,12	LIN	BR	DBR		ZL			VERST		
0085	44	1	180	26		9,08	LIN	DBR	BR		ZL			VERST		
0086	45	1	244	168		9,18	ORM	DBR	DGR	Zwart	ZL			NAT		
0087	46	1	180	80		8,92	LIN	DBE	LGR	GR	ZL	FE		GRE		
0088	48	1	180	134		8,89	LIN	LBR	BR	GR	ZL	MN	HK	GRE		
0089	43	1	74	53		8,94	OVL	LGR	DGR		ZL	MN		NAT		
0090	43	1	210	92		8,98	OVL	LGR	GR	DGR	ZL	HK		NAT		
0091	50	1	124	114		8,89	RND	LGR			ZL	HK	MN	KL		
0092	52	1	200	53		9,20	RH	DBR	BR		ZL			GRE		
0093	52	1	200	47		9,17	RH	DBE	DBR	LBR	ZL			GRE		

Spoor	WP	Vlak	Afmetingen (cm)			TAW (m)	Vorm	Kleur			Vulling	Inclusies		Interpretatie	Datering	Opmerking
			Lengte	Breedte	Diepte			K1	K2	K3		I1	I2			
0094	53	1	200	56		9,29	RH	BR	DBR		ZL			NAT		
0095	53	1	87	50		9,44	Niervormig	DBR	LGR		ZL	HK		NAT		
0096	53	1	200	70		9,35	LIN				ZL	HK				

Inventarisnr.	WP	Spoor	Vlak	Kwadrant	Profiel	Laag	Materiaalcategorie	Aantal	Datering	Opmerking (tekeningnummer, beoogd onderzoek, ...)
1	5	21	1				KBW	1		Klein stuk rode baksteen, recent
2	8	1.8	1				GLS	4		Vier fragmentjes vlak glas van recente oorsprong
3	8	31LV	1				KBW	1		Rechthoekig afgebroken stuk baksteen, recent
4	9	51	1				KBW	1		Donkerrood stuk baksteen, recent
5	10	55	1				KER	1	ME	Wandfragment, donkergrijze buitenkant en bruin baksel, mica inclusies, zacht gebakken
6	10	59LV	1				KER	1	ME	Fragment grijs aardewerk, grijze binnen en buitenkant met weinig inclusies, hard gebakken
7	13	61	1				KER	1		Wandfragment, grijze glazuur en bruinbeige baksel, hard gebakken
8	9	51	1				KER	1		Randfragment van kom of schaal, oranje-rood baksel met bruine glazuur
9	9	51	1				GLS	1		Wandfragment gekleurd glas, recent
10	9	Ploeglaag	-				MET	1		Fragment artilleriegranaat (pot => geen actieve stof)
11		18	1				MET	1	REC	Zwaar gecorrodeerde punt van een nagel?

N°	Spor/sporen	WP	Vlak	Wind- richting	Aard			Omschrijving/extra info	Datum
					Overzicht	Vlak	Profiel		
0001		1	1	ZW	x				1/10/2012
0002	1	1	1	ZW		x			1/10/2012
0003		1	1	ZW	x				1/10/2012
0004	2	1	1	ZO		x			1/10/2012
0005		1	1	ZW	x				1/10/2012
0006	3	1	1	ZW		x			1/10/2012
0007	4	1	1	Z		x			1/10/2012
0008		1	1	ZW	x				1/10/2012
0009	5	1	1	ZW		x			1/10/2012
0010		1	1	ZW	x				1/10/2012
0011	6	1	1	ZO		x			1/10/2012
0012	7	1	1	Z		x			1/10/2012
0013	8	1	1	ZO		x			1/10/2012
0014	9	1	1	Z		x			1/10/2012
0015	10	1	1	ZO		x			1/10/2012
0016	11	1	1	Z		x			1/10/2012
0017	12	1	1	NW		x			1/10/2012
0018	13	1	1	ZW		x			1/10/2012
0019		2	1	ZW	x				1/10/2012
0020	14	2	1	ZO		x			1/10/2012
0021		2	1	ZW		x			1/10/2012
0022		2	1	ZW		x			1/10/2012
0023	5.2	2	1	ZW		x			1/10/2012
0024		2	1	ZW	x				1/10/2012
0025	15	2	1	ZW		x			1/10/2012
0026	16	2	1	ZW		x			1/10/2012
0027	17	2	1	ZW		x			1/10/2012
0028		3	1	ZW	x				1/10/2012
0029	1.3	3	1	ZW		x			1/10/2012
0030		4	1	ZW	x				1/10/2012

N°	Spor/sporen	WP	Vlak	Wind- richting	Aard			Omschrijving/extra info	Datum
					Overzicht	Vlak	Profiel		
0031	18	4	1	W		x			1/10/2012
0032	19	4	1	ZW		x			1/10/2012
0033	20	4	1	ZW		x			1/10/2012
0034		5	1	ZW	x				1/10/2012
0035	1.5	5	1	ZW		x			1/10/2012
0036	21	5	1	ZW		x			1/10/2012
0037		6	1	ZW	x				2/10/2012
0038	22	6	1	ZW		x			2/10/2012
0039	23	6	1	ZO		x			2/10/2012
0040		7	1	ZO	x				2/10/2012
0041	1.7	7	1	ZO		x			2/10/2012
0042		7	1	ZO	x				2/10/2012
0043	24	7	1	ZO		x			2/10/2012
0044	25	7	1	ZO		x			2/10/2012
0045	26, 27	7	1	ZO		x			2/10/2012
0046	28	7	1	ZO		x			2/10/2012
0047		7	1	ZO	x				2/10/2012
0048	29	7	1	ZO		x			2/10/2012
0049	30	7	1	ZO		x			2/10/2012
0050		8	1	ZW	x				2/10/2012
0051	1.8	8	1	ZW		x			2/10/2012
0052	32	8	1	NW			x		2/10/2012
0053	33	8	1	ZW		x			2/10/2012
0054	34	8	1	ZW		x			2/10/2012
0055		8	1	ZW	x				2/10/2012
0056	35	8	1	ZW		x			2/10/2012
0057	36	8	1	ZW		x			2/10/2012
0058	37	8	1	ZW		x			2/10/2012
0059	38	8	1	ZW		x			2/10/2012
0060		8	1	ZW	x				2/10/2012

N°	Spor/sporen	WP	Vlak	Wind- richting	Aard			Omschrijving/extra info	Datum
					Overzicht	Vlak	Profiel		
0061	39	8	1	ZW		x			2/10/2012
0062	40	8	1	ZW		x			2/10/2012
0063		8	1	ZW	x				2/10/2012
0064	41	8	1	ZW		x			2/10/2012
0065	42	8	1	ZW		x			2/10/2012
0066	43-45	9	1	NW		x			2/10/2012
0067	46	9	1	ZW		x			3/10/2012
0068	47	9	1	ZW		x			3/10/2012
0069	48	9	1	ZW		x			3/10/2012
0070		9	1	ZW	x				3/10/2012
0071	52	9	1	ZW		x			3/10/2012
0072	50	9	1	ZW		x			3/10/2012
0073	51	9	1	ZW		x			3/10/2012
0074	53	9	1	ZW		x			3/10/2012
0075	54	9	1	ZW		x			3/10/2012
0076		9	1	ZW	x				3/10/2012
0077		10	1	ZW	x				3/10/2012
0078	1.10	10	1	ZW		x			3/10/2012
0079		10	1	ZW	x				3/10/2012
0080	55	10	1	ZO		x			3/10/2012
0081	56	10	1	ZO		x			3/10/2012
0082	51.10	10	1	ZW		x			3/10/2012
0083	57	10	1	ZW		x			3/10/2012
0084	58	10	1	ZW		x			3/10/2012
0085		10	1	ZW	x				3/10/2012
0086		11	1	ZW	x				3/10/2012
0087		11	1	ZW	x				3/10/2012
0088		12	1	ZW	x				4/10/2012
0089	60	12	1	ZW		x			4/10/2012
0090		12	1	ZW	x				4/10/2012

N°	Spor/sporen	WP	Vlak	Wind- richting	Aard			Omschrijving/extra info	Datum
					Overzicht	Vlak	Profiel		
0091		13	1	ZW	x				4/10/2012
0092	60.13	13	1	ZW		x			4/10/2012
0093		13	1	ZW	x				4/10/2012
0094	61	12	1	ZW		x			4/10/2012
0095	61.13	13	1	ZW		x			4/10/2012
0096		14	1	ZW	x				4/10/2012
0097	60.14	14	1	ZW		x			4/10/2012
0098		14	1	ZW	x				4/10/2012
0099		14	1	ZW	x				4/10/2012
0100		15	1	ZW	x				4/10/2012
0101		15	1	ZW	x				4/10/2012
0102		15	1	ZW	x				4/10/2012
0103		16	1	ZW	x				4/10/2012
0104		16	1	ZW	x				4/10/2012
0105		16	1	ZW	x				4/10/2012
0106		17	1	ZW	x				5/10/2012
0107		17	1	ZW	x				5/10/2012
0108		18	1	NW	x			Foto proefput: verstoord, pas op 2m diepte moederbodem	5/10/2012
0109		19	1	NW	x				5/10/2012
0110		20	1	NW	x				5/10/2012
0111		21	1	NW	x				5/10/2012
0112		22	1	NW	x				5/10/2012
0113		23	1	NW	x				5/10/2012
0114		24	1	NW	x				5/10/2012
0115		25	1	NW	x				5/10/2012
0116		26	1	NW	x				5/10/2012
0117		27	1	NW	x				5/10/2012
0118		28	1	NW	x				5/10/2012
0119		29	1	NW	x				5/10/2012
0120		30	1	NW	x				5/10/2012

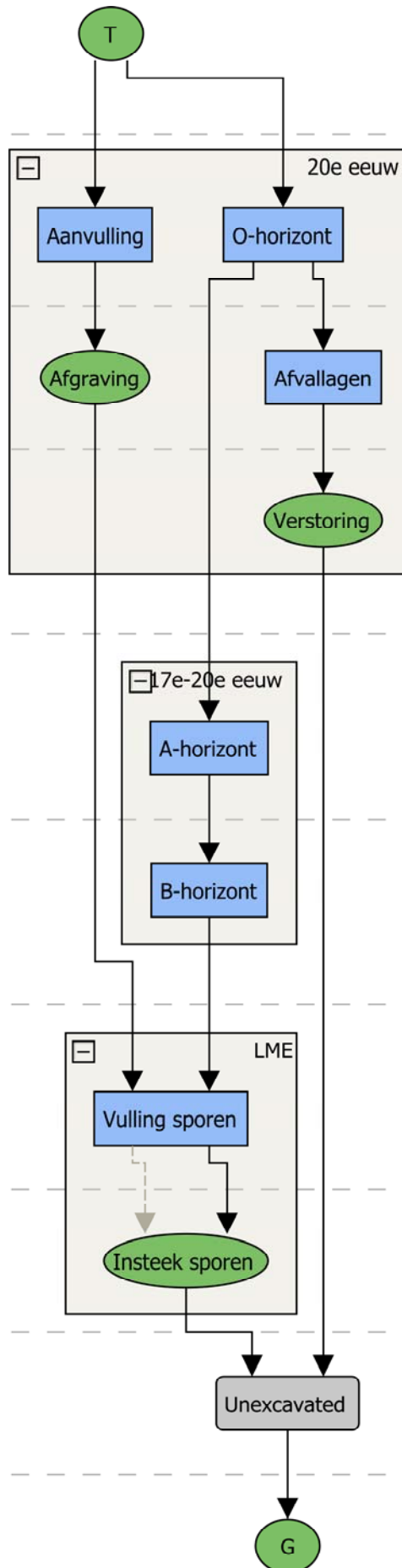
N°	Spor/sporen	WP	Vlak	Wind- richting	Aard			Omschrijving/extra info	Datum
					Overzicht	Vlak	Profiel		
0121		31	1	NW	x				5/10/2012
0122		32	1	NW	x				5/10/2012
0123		33	1	NW	x				8/10/2012
0124		34	1	NW	x				8/10/2012
0125		35	1	NW	x				8/10/2012
0126		17	1	ZW			x	Detail gefreesde podzol	8/10/2012
0127		17	1	ZO			x	Profiel 1	8/10/2012
0128		15	1	ZO			x	Profiel 2	8/10/2012
0129		13	1	ZO			x	Profiel 3	8/10/2012
0130		11	1	ZO			x	Profiel 4	8/10/2012
0131		9	1	ZO			x	Profiel 5	8/10/2012
0132		7	1	ZO			x	Profiel 6	8/10/2012
0133	62	KV 1	1	ZW		x			8/10/2012
0134	63	KV 1	1	ZO		x			8/10/2012
0135	64	KV 1	1	ZO		x			8/10/2012
0136	65	KV 1	1	ZO		x			8/10/2012
0137		KV 1	1	Z	x				8/10/2012
0138	18	KV 1	1	O			x		8/10/2012
0139	15-16; 66-67	KV 2	1	O	x				8/10/2012
0140	20	KV 1	1	ZO			x		8/10/2012
0141	66	KV 2	1	N		x			8/10/2012
0142	67	KV 2	1	O		x			8/10/2012
0143	62	KV 1	1	Z		x			8/10/2012
0144	19	KV 1	1	ZO			x		8/10/2012
0145	51	KV 4	1	O	x				8/10/2012
0146	7-12; 68-69	KV 3	1	ZW	x				9/10/2012
0147	68	KV 3	1	ZW		x			9/10/2012
0148	69	KV 3	1	ZW		x			9/10/2012
0149		KV 3	1	ZO			x		9/10/2012
0150		KV 2	1	NO			x		9/10/2012

N°	Spor/sporen	WP	Vlak	Wind- richting	Aard			Omschrijving/extra info	Datum
					Overzicht	Vlak	Profiel		
0151	16	KV 2	1	W			x		9/10/2012
0152	67	KV 2	1	NW			x		9/10/2012
0153		KV 4	1	NO	x			Boring 1	9/10/2012
0154		KV 4	1	ZO	x			Boring 2	9/10/2012
0155	68	KV 3	1	N			x		9/10/2012
0156	69	KV 3	1	N			x		9/10/2012
0157	28	7	1	W			x		9/10/2012
0158	48	9	1	ZW			x		9/10/2012
0159_001		36	1	ZW	x				19/11/2012
0160_002	70	36	1	ZW		x			19/11/2012
0161_003		36	1	ZW	x				19/11/2012
0162_004		36	1	ZW	x				19/11/2012
0163_005	71	36	1	ZW		x			19/11/2012
0164_006		37	1	ZW	x				20/11/2012
0165_007	72	37	1	ZW		x			20/11/2012
0166_008		37	1	ZO			x	Wandprofiel 1-37	20/11/2012
0167_009		37	1	ZW	x				20/11/2012
0168_010	71	37	1	ZW		x			20/11/2012
0169_011		36	1	ZW	x				20/11/2012
0170_012		38	1	ZW	x				20/11/2012
0171_013		38	1	ZW	x				20/11/2012
0172_014	71	38	1	ZW		x			20/11/2012
0173_015		38	1	ZW	x				20/11/2012
0174_016		39	1	ZW	x				20/11/2012
0175_017		39	1	W			x	Wandprofiel 2-39	20/11/2012
0176_018		39	1	O			x	Wandprofiel 3-39	20/11/2012
0177_019		39	1	Z	x				20/11/2012
0178_020		39	1	Z	x				20/11/2012
0179_021	71	39	1	ZW		x			20/11/2012
0180_022		40	1	ZW	x				20/11/2012
0181_023		40	1	ZW	x				20/11/2012

N°	Spor/sporen	WP	Vlak	Wind- richting	Aard			Omschrijving/extra info	Datum
					Overzicht	Vlak	Profiel		
0182_024	71	40	1	ZW		x			21/11/2012
0183_025		40	1	ZW	x				21/11/2012
0184_026		41	1	ZW	x				21/11/2012
0185_027		41	1	ZW	x				21/11/2012
0186_028	71	41	1	ZW		x			21/11/2012
0187_029		41	1	NW			x	Wandprofiel 4-41	21/11/2012
0188_030		42	1	ZW	x				21/11/2012
0189_031	73	42	1	ZW			x		21/11/2012
0190_032	71	42	1	ZW		x			21/11/2012
0191_033		42	1	ZW	x				21/11/2012
0192_034	74	43	1	ZO		x			21/11/2012
0193_035	75	43	1	ZO		x			21/11/2012
0194_036	76	43	1	ZO		x			21/11/2012
0195_037	77	43	1	ZO		x			21/11/2012
0196_038	78	43	1	NNO		x			21/11/2012
0197_039	79	43	1	NO		x			21/11/2012
0198_040		43	1	ZZO			x	Wandprofiel 5-43	21/11/2012
0199_041		43	1	ZO	x				21/11/2012
0200_042	80	43	1	ZW		x			22/11/2012
0201_043	81-82	43	1	NO			x		22/11/2012
0202_044	75	44	1	NO		x			22/11/2012
0203_045	76	44	1	NO		x			22/11/2012
0204_046	83	44	1	NO		x			22/11/2012
0205_047	84-85	44	1	NO		x			22/11/2012
0206_048		44	1	NW	x				22/11/2012
0207_049	75	45	1	NO		x			22/11/2012
0208_050	86	45	1	ZW		x			22/11/2012
0209_051		45	1	NNO	x				22/11/2012
0210_052		45	1	NNO	x				22/11/2012
0211_053		45	1	ZZO			x	Wandprofiel 6-45	22/11/2012
0212_054	87	46	1	NNO		x			22/11/2012

N°	Spor/sporen	WP	Vlak	Wind- richting	Aard			Omschrijving/extra info	Datum
					Overzicht	Vlak	Profiel		
0213_055		46	1	NNO	x				22/11/2012
0214_056		46	1	NNO	x				22/11/2012
0215	92-93	52	1	NW	x				18/03/2013
0216	93	53	1	NW	x				18/03/2013
0217_059		47	1	ZZW			x	Wandprofiel 7-47	22/11/2012
0218	93-94	53	1	ZW	x				18/03/2013
0219		52	1	N			x	Wandprofiel 19	18/03/2013
0220		54	1	N			x	Wandprofiel 20	18/03/2013
0221		57	1	ZO			x	Wandprofiel 21	18/03/2013
0222_064		48	1	ZO	x				22/11/2012
0223_065		49	1	NO	x				23/11/2012
0224_066		49	1	NO	x				23/11/2012
0225_067		43	1	NNO	x				23/11/2012
0226_068	89	43	1			x			23/11/2012
0227_069	90	43	1			x			23/11/2012
0228_070		50	1	ZW	x				23/11/2012
0229_071	91	50	1	ZO		x			23/11/2012
0230_072		50	1	ZO	x				23/11/2012
0231_073		51	1	ZZO	x				23/11/2012
0232_001		63	1	ZO			x	Wandprofiel 9	20/02/2014
0233_002		62	1	ZO			x	Wandprofiel 10	20/02/2014
0234_003		62	1	Z			x	Wandprofiel 11	20/02/2014
0235_004		62	1	ZW			x	Wandprofiel 12	20/02/2014
0236_005					x				20/02/2014
0237_006		63	1	Z	x				20/02/2014
0238_007		60	1	ZW			x	Wandprofiel 13	20/02/2014
0239_008		60	1	ZW			x	Wandprofiel 14	20/02/2014
0240_009		60	1	Z			x	Wandprofiel 15	20/02/2014
0241_011		60	1	ZO	x				20/02/2014
0242_012		61	1	ZO	x				20/02/2014

N°	Spor/sporen	WP	Vlak	Wind- richting	Aard			Omschrijving/extra info	Datum
					Overzicht	Vlak	Profiel		
0243_013		60	1	ZW			x	Wandprofiel 16	20/02/2014
0244_014		60	1	NW	x				20/02/2014
0245_015		61	1	NW	x				20/02/2014
0246_016		60	1	ZW			x	Wandprofiel 17	20/02/2014
0247_017		60	1	NW	x				20/02/2014
0248_018		61	1	NNO			x	Wandprofiel 18	20/02/2014
0249_019		61	1	O	x				20/02/2014
0250_057		47	1	ZZO	x				22/11/2012
0251_058	87	47	1	ZO	x				22/11/2012
0252_060		47	1	ZO	x				22/11/2012
0253_061		48	1	ZO	x				22/11/2012
0254_062	87	48	1	NNO		x			22/11/2012
0255_063	88	48	1	NNO		x			22/11/2012





ADEDE

SEARCH & RECOVERY